

山东省交通运输厅工程建设事务中心

山东省交通运输厅工程建设事务中心 关于实行公路水运工程质量检测报告 赋码管理的通知

各公路水运质量检测机构、各工地试验室：

进一步规范全省公路水运工程质量检测行为，强化检测数据溯源管控，提升检测报告真实性、权威性，根据《公路水运工程质量检测管理办法》及我省公路水运工程质量检测机构突出问题专项整治工作部署，决定对全省公路水运工程质量检测机构及其授权工地试验室出具的检测报告实行统一赋码、一报告一码、全程可溯管理。现将有关事项通知如下。

一、赋码范围

全省持有公路水运工程质量检测机构资质证书的检测机构，及其授权的在建项目工地试验室出具的全部检测报告均纳入赋码管理范围。

二、赋码方式

检测报告赋码通过山东省交通智慧监管服务系统实施，系统提供手动赋码、接口对接批量赋码两种模式，并配套报

告作废与替换功能，确保操作便捷、管理规范（具体操作步骤详见附件）。

（一）手动获取二维码

检测机构管理员登录系统，在“检测报告台账”模块单条新增或批量导入报告信息，系统自动生成唯一二维码。用户可复制二维码图片或二维码 ID，嵌入检测报告封面。

（二）接口对接批量赋码

已配备试验检测业务软件的机构，可与智慧监管服务系统进行接口对接，由系统自动批量获取二维码数据，直接在报告生成环节完成赋码，实现数据同步、高效出具。

（三）报告作废功能

已上传并赋码的检测报告确需作废的，由机构管理员提交作废申请，经本机构试验台账作废审核账号审核通过后，报告状态标记为“已作废”，原二维码同步失效；需替换报告的，按“替代性作废”流程上传新报告信息，实现新旧报告关联追溯。

三、有关要求

1. 为保证智慧监管服务系统检测报告赋码功能顺利开展，已有试验软件的机构、工地试验室可联系技术支持进行系统对接，各检测机构于5月31日前完成功能试用。

2. 自2026年6月1日起，公路水运工程质量检测机构及其授权工地试验室出具的全部检测报告，必须通过省智慧监管服务系统进行赋码，做到全覆盖、无遗漏。

3. 签发日期在2026年1月1日至5月31日的检测报告（不包含公路、水运工程甲级及交通工程专项检测机构出具的检测报告），需于6月10日前在系统“检测报告台账”板块上传检测报告台账，无需赋码。

4. 各检测机构应高度重视检测报告赋码工作，明确专人专岗负责赋码管理，规范数据直传、系统对接与档案管理，严守信息安全保密要求。

5. 检测报告赋码管理作为落实专项整治的重要技术手段，各机构主要负责人为第一责任人，应将赋码、上传、溯源、作废全流程纳入质量保证体系，确保与母体机构管理体系一体化运行。

6. 强化系统账号、密码、电子签名、接口密钥管理，专人保管、严禁转借泄露。严格落实数据安全与保密要求，严防数据篡改、泄露、丢失或被非法利用，保障监管数据与工程质量信息安全。

四、联系方式

厅工程中心联系人：迟圣函 联系电话：0531-51762609

技术支持联系人：魏贵东 联系电话：15762273410

附件：智慧监管服务系统检测报告台账上传及赋码操作手册

山东省交通运输厅工程建设事务中心

2026年5月28日



附件

智慧监管服务系统检测报告台账上传及 赋码操作手册

一、文档说明

（一）文档阅读对象

检测机构试验报告台账管理人员。

（二）下列术语和定义适用于本文档

1. 系统：山东省交通运输厅工程建设事务中心智慧监管服务系统。

2. 系统网址：<http://119.148.161.116:8001/>

3. 功能背景：质量检测机构在智慧监管服务系统中注册后，山东省交通运输厅工程中心试验检测部为系统内的质量检测机构及其授权的工地试验室，授予检测报告防伪二维码的使用权限，通过由智慧监管服务系统生成唯一二维码并绑定报告核心信息，实现“一报告一码”，确保报告的真实性、完整性和不可篡改性。

3. 文档标识定义：

（1）【系统菜单】：系统菜单。

（2）<操作按钮>：操作按钮。

二、系统登录

登录平台：<http://119.148.161.116:8001/>，首页包括

行业管理部门登录、企业登录、个人登录。

由检测机构“管理员”账号选择个人登录上传本机构或工地试验室的试验报告台账，由“试验台账作废审核”账号选择个人登录进行作废台账的审核。



三、检测报告台账上传系统

1. 菜单路径：【检测报告台账】

2. 功能说明：由检测机构管理员上传本检测机构或授权工地试验室的检测报告台账至智慧监管服务系统。本功能支持单条新增和批量导入两种上传模式。

3. 操作步骤如下：

（1）新增检测报告台账

点击<新增>按钮：填写台账基本信息。

类型:	质量检测机构	检测机构:	公路工程质量检测机构
报告编号:	报告编号	工程名称:	公路工程
资质等级:	资质等级	检测项目:	
检测参数:	检测参数		
报告结论:	报告结论		
主检人员:	主检人员	审核人员:	审核人员

保存 打印

所有信息都为必填，其中<类型>可下拉选择质量检测机构或工地试验室。

类型:	质量检测机构
报告编号:	质量检测机构
资质等级:	工地试验室
检测参数:	
报告结论:	报告结论
主检人员:	主检人员

<资质等级>、<检测项目>为试验检测参数所属的资质和项目，可下拉选择，<检测参数>可以多选。

资质等级:	资质等级
检测参数:	公路工程-甲级
报告结论:	公路工程-乙级
主检人员:	公路工程-丙级
	公路工程-桥梁隧道工程专项
	公路工程-交通工程专项
检测项目:	- 土 - 集料 - 粗集料 - 细集料 - 填料 - 岩石 - 水泥
报告日期:	

<报告结论>可以简略填写主要结论即可。

检测参数:	最佳含水率、最大干密度
报告结论:	确定最佳含水率为12.5%，最大干密度为1.98g/cm³，符合填筑要求。

(2) 批量导入检测台账信息

点击<导入>按钮，选择导入的报告类型，可选择质量检测机构或工地试验室试验室，选择质量检测机构则表示导入机构出具的检测报告，选择工地试验室则表示导入的授权工地试验室出具的试验报告。

检测报告台账	
类型:	质量检测机构
报告编号:	质量检测机构
资质等级:	工地试验室
检测参数:	
报告结论:	报告结论

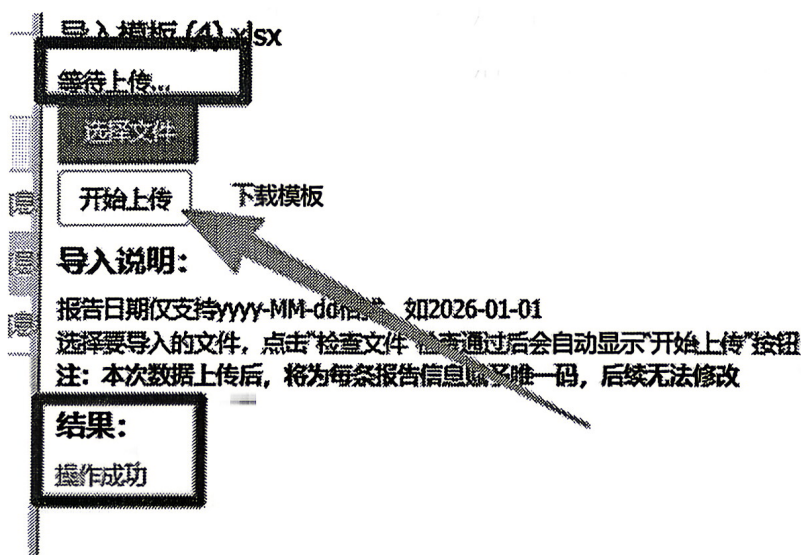
点击<下载模板>按钮，下载导入模板表格，在模板表格中填写试验报告台账信息。

检测报告批量导入	
选择文件	
检查文件	下载模板
导入说明:	
报告日期仅支持yyyy-MM-dd格式，如2026-01-01	
选择要导入的文件，点击“检查文件”检查通过后会自动显示“开始上传”按钮	
注：本次数据上传后，将为每条报告信息赋予唯一码，后续无法修改	

	A	B	C	D	E	F
1	报告编号	检测项目	检测参数	报告结论	主检人员	报告日期
2	BGGL01QSNJ 24223	水泥	凝结时间、 表观密度	可简略填写结论 (100字以内)	XXX	2026-04-06
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						

日期必须为这种格式

填写完成模板文件后，点击<选择文件>，选择模板文件，选好后，此时为等待上传状态，再点击<检查文件>，系统检测模板文件的内容格式，若有错误信息会反馈提示，检测没有问题，下方会显示“操作成功”，然后点击<开始上传>按钮，完成台账导入。如果检查文件时有问题，需要修改模板信息后重新进行检查文件，然后才会出现<开始上传>按钮。



四、查看和获取检测报告二维码

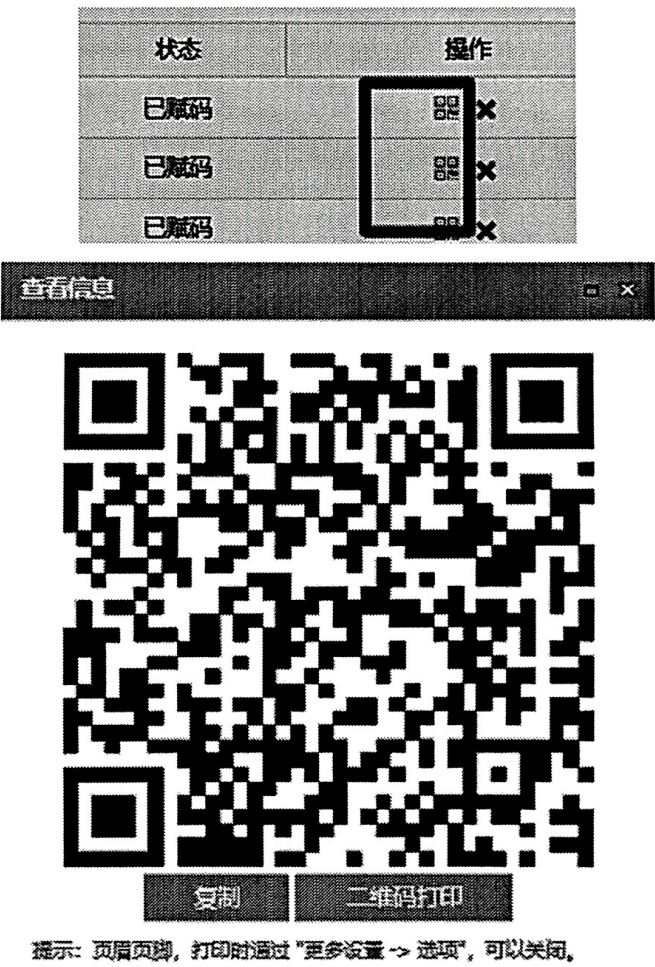
1. 菜单路径：【检测报告台账】

2. 功能说明：新增检测报告或导入检测报告台账到系统，系统会自动生成对应报告的唯一二维码，可以手动复制二维码图片或二维码 ID 信息，将二维码粘贴到对应的检测报告

封面，也可以通过系统接口批量获取二维码数据。

(1) 手动查看复制二维码

检测机构管理员账号导入检测报告台账信息后，可以直接点击操作列<查看二维码>按钮，查看系统为检测报告自动生成的唯一二维码。



点击<复制>按钮，复制的是二维码的 ID 信息，可以将复制的 ID 信息通过试验软件转化为二维码。

也可以直接按住鼠标左键拖动二维码复制到检测报告文档中进行粘贴。



鼠标直接拖动二维码复制到检测报告中

二维码可以直接通过微信或手机浏览器扫码查看，查看的信息源自报告检测台账。

×

检测报告查询
119.148.161.116

...

检测报告查询

 山东省交通运输厅工程建设事务中心

检测报告查询

报告编号: JC-001

检测项目: 土

检测参数: 易溶盐总量,含水率

报告结论:

主检人员:

报告日期: 2026-05-18

检测机构:

注: 该报告已上传至智慧监管系统。查询结果仅证明该报告的出具单位为经省级主管部门备案的质量检测机构(工地试验室), 无法独立验证报告内容的合规性或合法性。

（2）通过传输接口获取二维码数据

有试验软件的检测机构，可以通过系统对接的方式，由负责本机构试验软件的技术人员通过智慧监管服务系统的接口批量获取已上传到系统中的报告台账二维码数据，在出具报告时将获取的二维码赋到试验报告封面中。

对接前，需要先联系智慧监管服务系统技术支持魏贵东 15762273410 获取 appKey 和 appSecret，然后由本机构试验软件的技术人员查看下方链接中的对接文档，将试验软件与智慧监管服务系统进行对接。

<http://zhgc.hqgis.top:60001/web/#/p/3717ea8c7e45d7baf0dd36dc720280ac>

接口文档

正式系统地址: <http://119.148.161.116:8001>

第一步 获取token

<http://zhgc.hqgis.top:60001/web/#/p/890f60f7f3c4516663fcda557bf595cb>

第二步 获取可查询检测机构和试验室列表

<http://zhgc.hqgis.top:60001/web/#/p/9b11997724888655ef804189226eda8b>

第三步 获取二维码数据

- 批量获取二维码-报告编号查询
<http://zhgc.hqgis.top:60001/web/#/p/a9332d8c67523ec43ee5aedd0fb15281>
- 批量获取二维码-时间查询
<http://zhgc.hqgis.top:60001/web/#/p/bce8098aafe76f6d06970aa7b6b0d993>

五、检测报告作废申请和审核

菜单路径: **【检测报告台账】-【作废审核】**

功能说明: 已上传系统的检测报告台账中, 如果出具的报告需要作废, 管理员可以提交作废申请, 由本机构负责人登录试验台账作废审核账号进行审核, 审核通过后, 该报告作废, 可以上传更新的报告台账到系统中。

(1) 作废申请

管理员账号登录智慧监管服务系统, 在**【检测报告台账】**

菜单选择要作废的报告，操作列点击<作废>按钮，填写作废原因。

检测项目	报告日期	上传时间	状态	操作
材料	2026-01-01	2026-04-13	已赋码	作废
土工	2026-05-01	2026-04-13	已赋码	作废
土	2026-05-18	2026-05-18	已赋码	作废
水泥	2026-04-06	2026-05-18	已赋码	作废

作废

作废原因: 报告有误

作废类型: ☒ 替代性作废 ☐ 其他

新报告编号:

确定 返回

如果有需要新报告替换已上传报告，可以选择替代性作废。需要先上传新报告的信息，在选择替代性作废后选取新报告的编号。确定后，需要作废的报告状态变为“待作废”，等待审核人员审核。

状态	操作
已赋码	作废
待作废	
已赋码	作废
已赋码	作废

(2) 作废审核

本机构负责人登录“试验台账作废审核”账号，如果机构没有这个角色的账号，可以新申请一个个人账号，也可以通过企业账号将机构内的人员账号更换为这个角色。

在【检测报告台账】-【作废审核】菜单，查看本机构或试验室提交的报告作废申请，操作列点击<作废审核>，查看作废原因后进行审核。

检测报告台账作废审核

☐ 检测报告台账

☐ 检测报告台账

☐ 作废审核

检测项目	报告日期	上传时间△	状态	操作
	2026-01-01	2026-04-13	待作废	作废审核

作废审核

作废原因: 报告有误

作废类型: ☒ 替代性作废 ☐ 其他

审核: ☒ 通过 ☐ 不通过

确定 返回

审核通过后，该报告状态变为“已作废”。

状态	操作
已赋码	作废
已作废	
已赋码	作废
已赋码	作废

作废后的报告，二维码扫码后，会同步显示报告已作废，

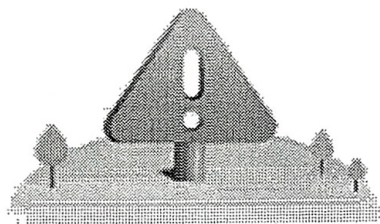
并显示作废原因和替换的新报告的编号。

检测报告查询



山东省交通运输厅工程建设事务中心

检测报告查询



作废原因：作废

作废时间：2026-05-18

新报告编号：LJ-01-TG2

注：该报告已上传至智慧监管系统。查询结果仅证明该报告的
出具单位为经省级主管部门备案的质量检测机构（工地试验
室），无法独立验证报告内容的合规性或合法性。