

(B类)

山东省交通运输厅

鲁交建议〔2023〕3号

签发人：孟庆斌

山东省交通运输厅 对省十四届人大一次会议第 20230022 号 建议的答复

林建恒代表：

您提出的《关于进一步挖掘胶东国际机场潜力的建议》收悉。对于您提出的早晚航班配套交通、增加热门城市直航航班、完善进出口检验检疫和口岸突发事件应急软硬件设施的建议，我厅高度重视，组织青岛市交通运输局、青岛国际机场集团等单位进行了深入研究。现就有关情况答复如下。

青岛胶东国际机场（以下简称青岛机场）于 2021 年 8 月顺利完成“一夜转场、整体投运”，创造了全国民航机场复杂程度最高、难度最大的转场记录，是山东首个 4F 级机场，也是全省首个集航

空、高铁、高速公路、地铁、城市快速路等多种交通方式于一体的“全通型、立体化、零换乘”综合交通枢纽。转场以来，青岛机场持续强化航班运力投放，优化时刻资源配置，积极开发中转联程产品，打造“易优享”“经鲁飞”品牌。目前，青岛机场共开通国内客运航线 180 条、国际及地区客运航线 13 条（其中洲际航线 5 条），通航国内城市 121 个、国际及地区城市 13 个，居全省首位。

一、关于早晚航班配套交通问题

为做好旅客出行服务保障工作，青岛市以机场为核心，依托综合交通中心（GTC）建立了以地铁、高铁为骨干，公交、机场大巴、出租汽车、网约车为补充的多层次、立体化、零换乘综合交通运输保障体系，全面完善机场早晚航班配套交通。

（一）地铁方面。2021 年 7 月，地铁 8 号线启用青岛机场站后，除延长运行时间、压缩行车间隔外，还在青岛北站至青岛机场站间加开直达快车 4 列（运行时间约 28 分钟），其中最早发车时间 05:44，最晚发车时间 23:13。

（二）公交、机场大巴方面。青岛机场常规运营公交线路 8 条，日均 248 班次，覆盖城阳、即墨、胶州三区。运营机场大巴线路 8 条，其中日间线路 4 条，夜间托底线路 4 条，日均 53 班次，覆盖市北、市南、崂山、李沧、西海岸（黄岛、胶南）、城阳六区。4 条夜间托底大巴线路自 23:00 运行至次日 07:00，每日 23 班次。

为进一步服务乘机旅客便捷出行，我厅将督促协调青岛市加大综合运力供给，提升早晚航班配套交通保障。一是地铁运营单位加派工作人员、调整检修时间，延长运营服务时间。二是推动道路运输企业与网约车平台公司深度合作，提供包车、拼车等“门到门、门到站、站到门”定制客运服务，降低乘客出行成本。三是加强与携程网等平台对接，研究采取政府补贴、同行拼车等方式解决夜间出行需求。

二、关于开通热门城市直达航班问题

今年以来，青岛机场充分发挥面向日韩区位优势 and 上合示范区战略优势，加快构建高效便捷的航线网络，重点开通热门城市直达航班，与北京、上海、广州、深圳、成都、哈尔滨等 85 个国内城市，首尔、东京、伦敦、新加坡、悉尼、曼谷等 13 个国外城市实现直航，占全部通航城市的 73%。

您在建议中提到的三亚是国内热门城市，但青岛至三亚直航航线季节性特点明显，存在稳定性不足问题。目前，青岛国际机场集团正积极与航空公司沟通协商，推动航班时刻优化配置，加快培育青岛至三亚航空市场，力争尽快实现青岛至三亚直航。

三、关于完善进出口检验检疫和口岸突发事件应急设施

进出口检验检疫及口岸突发事件应急工作涉及机场、海关、边防、公安、疾控、应急等多部门。目前，青岛市口岸办已牵头建立口岸联防联控协作机制，各有关单位分别制定了应急预案，形成了覆盖青岛机场全域的闭环处置网络。青岛国际机场集团按

照民航局《民用运输机场应急救援设施设备配备》（GB18040-2019）要求，在航站楼内设有急救室4个、急救站1个、应急物资库1个，配备救护车6台及相应急救设备物资，配置医务人员33人，可满足日常突发公共卫生事件应急救援。

下一步，我厅将根据您的建议，督促协调青岛市进一步完善进出口检验检疫和口岸突发事件应急设施建设，持续强化应急演练，不断提升应急处置水平，确保青岛机场持续安全稳定。

再次感谢您对我厅工作的关心和支持，希望您继续提出宝贵意见。



联系单位：山东省交通运输厅 联系人：刘海陆
联系电话：0531-51762301 手机：13853947560

信息公开属性：主动公开

抄送：省人大常委会人事代表工作委员会，省委省政府督查工作领导小组办公室。

山东省交通运输厅办公室

2023年6月13日印发