

“战疫情、保工期、比贡献” 创先争优劳动竞赛委员会办公室

【竞赛动态】

“最美高速”济泰高速正式通车运营 10月27日，济南至泰安高速公路正式通车运营，成为泰山东部首条高速公路，不仅方便民众出行，且助力山东以济南为中心的城市圈经济、文化、旅游发展，加速济泰一体化发展进程。

济泰高速是山东省高速公路规划网的重要组成部分，起点位于济南市绕城高速公路与二环东路南延交叉处，终点位于泰安市徂徕镇东北部，与泰新高速公路相衔接。项目由中国能建葛洲坝集团投资建设，总投资112.94



亿元、全长55.9km，主线采用双向六车道标准，设计时速120km/h。项目主线设隧道6座、桥梁65座，拥有省内最长高速隧道-涝坡隧道，是省内少有的隧道群高速，桥隧比约50%。

济泰高速沿线自然环境优美,旅游文化资源丰富,沿途经过济南南部山区和泰安泰山、徂徕山、汶河景区,纵览红叶谷、锦绣川、四门塔、九顶塔等众多旅游景点,并拥有摩崖文化、泰山文化、民俗旅游村等丰富的文化资源,一路山间美景相伴,花草芬芳,被誉为山东“最美高速公路”。

鲁南高铁“战保比”劳动竞赛金秋结硕果 嘉祥、巨野两站房同时封顶



10月20日,随着起重吊车把最后一罐混凝土送往鲁南高铁嘉祥北站房顶部,标志着该站房工程顺利封顶,巨野北站同时完成封顶施工。两站房在开工仅4个月时间实现主体封顶,是鲁南高铁“战保比”劳动竞赛

活动结出的又一硕果,标志着鲁南高铁菏曲段建设步入快车道。

鲁南高铁菏曲段站房工程于今年6月开工建设,鲁南高铁公司和铁路局代建指挥部认真落实省交通运输重点工程“战保比”创先争优劳动竞赛部署要求,结合项目建设实际,开展了“大干三季度”等系列竞赛活动,开工即抢工,尽全力以最快的节奏、最优的质量,把因疫情耽误的时间抢回来。各施工单位,精益管理,凝聚合力,完美履约,持续营造大干快上热潮,在全线房建工程中率先实现封顶施工,按期兑现节点工期目标,为鲁南高铁

全线如期贯通创造了条件。嘉祥、巨野两站封顶当日，各参建单位和当地政府部门联合在嘉祥北站举行了站房封顶暨“战疫情，比贡献，大干四季度”和“建证力量·红色基石”“党员示范岗”等活动启动仪式。各单位表示要以此次封顶仪式为契机，依托劳动竞赛活动，以文化铸魂引领担当，以完美履约统领使命，以精益管控铸就品质，圆满完成鲁南高铁菏曲段项目建设任务，向鲁南人民交上一份满意的答卷。

山东高速集团京沪高速改扩建工程蒙阴段 提前半年实现双向八车道贯通 10月20日，随着最后一车沥青混合料摊铺、碾压结束，由山东高速集团投资建设的京沪高速公路改扩建工程三标段、四标段路面主体工程全部施工完毕，至此，本项目蒙阴段比计划工期提前半年实现双向八车道贯通。

为克服施工和技术难点，确保高质量、高效率推进项目建设，



京沪项目严格疫情防控，围绕年内通车目标，精心组织，深入开展“战保比”创先争优劳动竞赛活动，以赛促建、科学统筹，抢抓施工黄金期，开启“五加二”“白加黑”

工作模式，采取24小时轮班连续作业，全力提速施工进度；项目办采用BIM技术模拟现场施工，优化交通组织方案，安全高效

完成多次交通导改；在沥青面层施工中采用超大型抗离析摊铺机进行一次性全断面摊铺，在降低施工成本的同时，整体施工效率显著提升。

莱芜至临沂（鲁苏界）段改扩建工程全长 232 公里，项目建成后，将进一步完善国家和山东省高速公路网络和运输体系，大大提高京沪高速公路的通行能力和服务水平，对服务沂蒙老区建设、促进沿线地区经济社会发展具有重要意义。

德上高速跨京沪铁路桥刚构梁成功转体就位 10月19日，德上高速跨京沪铁路桥刚构梁成功转体就位，标志着国高德上线京台高速至 G105 段项目主体控制性工程收官，距项目通车目标又近了一步。

国高德上线京台高速至 G105 段项目由山东金鲁班集团投资建设，是全国首个在国家高速公路网建设项目中采用代建监理一体化模式的项目，也是全省首个由市级政府主导实施并由市级国有企业投资建设的高速公路项目。该项目两跨铁路，两接



高速，一跨大河，四跨国省道，桥梁占比高达 36%，技术难度大，施工工艺复杂。德州市委、市政府高度重视，谋篇布局，主导推动；金鲁班集团扎实开展“战保比”创先争优劳动竞赛，科学组

织施工，加强质量管控，优质高效推进项目实施。随着跨铁路桥的转体对接，项目建设进入最后冲刺阶段，京台、德上两条高速公路将在德州联通，德州“新南环”即将竣工通车。

日照港石臼港区南作业区深水航道一期工程组织“疏浚业务大讲堂” 努力提升施工人员业务水平 按照全省交通运输重点工程“战保比”创先争优劳动竞赛部署要求，为增加施工管理人员的知识储备，提高现场管理能力，日照港石臼港区南作业区深水航道一期工程项目部组织



专业经验丰富的员工建立内部培训讲师队伍，每周选定一个专业课题对员工进行培训。培训内容涉及挖泥船施工工艺及质量通病预防、疏浚工程施工组织设计编制方法、工程资料整理、施工船舶安全管理、疏浚吹填工程量计量规则等。自活动开展以来，项目全体人员积极参加、刻苦学习，及时交流学习成果，并积极运用到工作实践中，共同营造出认真钻研、善于思考、勇于创新的学习工作氛围，真正达到了学以致用

的效果，职工职业技能得到有效提升。

京台高速泰安至枣庄段改扩建项目滕州高架桥右幅顺利合龙 近日，京台五标滕州高架桥右幅最后一块箱梁成功完成架

设，实现了滕州高架桥右幅合龙，顺利完成了单幅架通的节点计划任务。

滕州高架桥自 2019 年 10 月 25 日首颗桩基施工开始，项目办在保证安全质量的前提下，加大人员机械设备投入，仅用 3 个月完成了 886 颗桩基施工，6 个月完成了下部结构施工，截止目前梁板预制完成 93%。



滕州高架桥施工难度大，安全风险高，施工组织复杂，项目办积极组织“复工复产春季百日大干劳动竞赛”、“安全月”、“质量月”、“党旗在飘扬 党员在行动 安全质量进度我保证”暨“秋季百日大干”等活动，成立青年突击队、党员先锋队、干部攻坚队，层层分解任务，紧盯工程建设，保障了各项指标任务顺利完成。

竞赛专栏 <http://jtt.shandong.gov.cn/col/col123634/index.html>

信息报送邮箱：zhangwb7711@163.com

全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”

创先争优劳动竞赛委员会办公室

2020年10月29日印发