

山东省交通运输节能环保“十四五”发展规划

编制背景

时代背景

“十四五”
时期

- 1 国家生态文明建设要求日益提高
- 2 碳达峰碳中和目标迫在眉睫
- 3 黄河流域生态保护和高质量发展、山东新旧动能转换综合试验区等国家和区域战略融合发展重要时期
- 4 交通运输高质量发展要求全面提升行业绿色发展水平

基本原则

- 生态优先，绿色发展
- 优化结构，补齐短板
- 创新驱动，系统推进
- 政策引导，协同共治



发展目标

总体目标：到2025年，全省交通运输领域绿色生产生活方式基本形成，初步实现基础设施生态化、运输装备清洁化、运输组织高效化，在绿色交通若干重点领域取得突破性进展，交通运输节能环保工作走在全国前列，发展水平适应交通强国试点建设的阶段性要求。

指标类型	指标名称	单位	2025年目标值	指标属性
节能降碳	营运车辆单位运输周转量二氧化碳(CO ₂)排放较2020年下降	%	5	预期性
	营运船舶单位运输周转量二氧化碳(CO ₂)排放较2020年下降	%	3.5	预期性
用能结构	每年新增和更新的城市公共汽车(除应急救援车辆外)新能源车比例	%	100	预期性
	新增和更新出租新能源和清洁能源车辆比例	%	80	预期性
	青岛国际集装箱枢纽海港新能源清洁能源集卡占比	%	60	预期性
运输结构	铁路和水路货物周转量比2020年增长	%	10	预期性
	集装箱铁水联运量年均增长	%	10	预期性
	80%以上的绿色出行创建城市绿色出行比例	%	70	预期性
智慧科技	高速公路ETC车道全覆盖占比	%	100	预期性
	省部级绿色交通科研平台	个	1-3	预期性
绿色配套设施	建成高速公路服务区充电站	个	100	预期性
	岸电覆盖率	%	90	预期性

八大主要任务

(一) 强化绿色交通设施建设

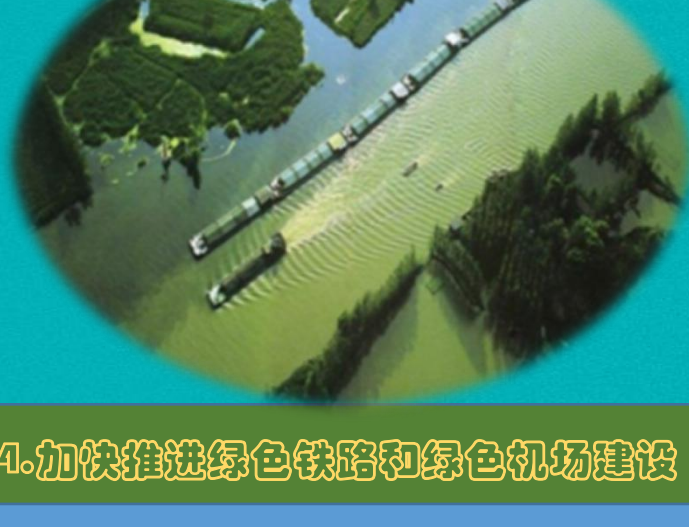
1. 优化交通基础设施空间布局

- ✓ 加快推进交通基础设施与国土空间规划等协调融合。
- ✓ 强化交通建设项目生态选线选址，将生态环保理念贯穿交通基础设施规划、建设、运营和维护全过程。
- ✓



2. 加快推进绿色公路建设

- ✓ 因地制宜推进全省新开工的高速公路全面落实绿色公路建设要求。
- ✓ 到2025年，高速公路及普通国省干线公路可绿化里程绿化率要达到85%以上。



3. 加快推进绿色港航建设

- ✓ 全面提升港口污染防治、节能低碳、生态保护、资源节约循环利用及绿色运输组织水平。
- ✓ 推动内河老旧码头升级改造。
- ✓ 推广航道工程绿色建养技术。
- ✓

4. 加快推进绿色铁路和绿色机场建设

- ✓ 加快铁路廊道、站点、沿线及缓冲带的绿化，突出站点景观特色。
- ✓ 推进既有铁路实施电气化改造。
- ✓ 重点推动铁路机场建设中的生态修复，提升铁路机场建设的绿色施工水平。
- ✓

(二) 持续优化调整交通运输结构

1. 深入推进运输结构调整

- ✓ 加快推进铁路专用线项目建设，推进大宗货物及中长距离货物运输“铁转水”。
- ✓ 实施“支线铁路进港入园”工程。
- ✓



2. 提高运输组织效率

- ✓ 完善多式联运体系，推进多式联运示范工程，积极推进多式联运中心建设。
- ✓ 深入开展城市绿色货运配送示范工程创建工作。
- ✓

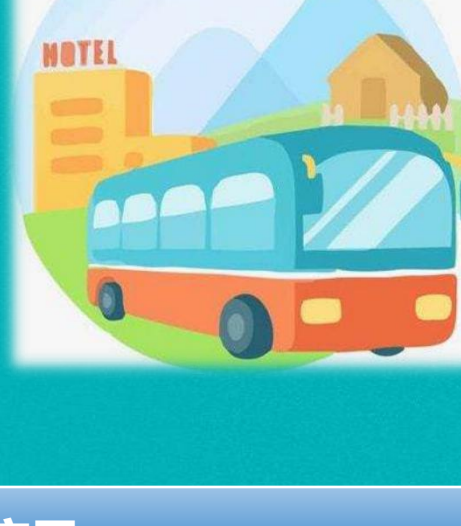
(三) 加快构建绿色出行体系

1. 加快城际轨道交通和联程运输发展

- ✓ 推动构建山东半岛城市群内以轨道交通为骨干的绿色出行体系。
- ✓ 完善城市群内轨道交通网络，推动城际铁路公交化运营。
- ✓

2. 提升城市公共交通出行服务水平

- ✓ 全面推进和深入实施“公交+”优先发展战略。
- ✓ 以济南、青岛、烟台等公交都市创建城市、100万人口以上的城市积极开展绿色出行创建行动。
- ✓



(四) 加快新能源清洁能源应用



1. 加快新能源和清洁能源运输装备推广应用

2. 促进岸电设施常态化使用

3. 促进交通与能源产业融合发展

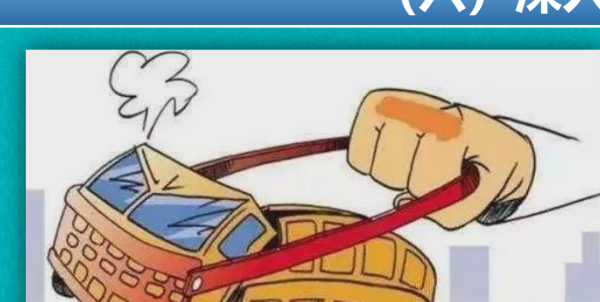
(五) 强化交通资源集约利用

1. 加强土地岸线等交通基础设施空间资源高效利用

2. 加强废旧材料及水资源循环利用



(六) 深入推进交通污染综合防治



1. 深入推进营运车辆污染治理

2. 持续加强船舶污染防治

3. 进一步提升港口污染治理水平

(七) 强化绿色交通科技创新

1. 提高绿色交通科技创新

2. 加快绿色交通技术推广

3. 健全绿色交通标准规范体系



(八) 提升绿色交通治理水平



1. 完善交通运输绿色发展工作推进机制

2. 强化绿色交通评估和监管

保障措施

● 强化组织领导

各级交通运输主管部门应高度重视，将交通运输节能环保发展摆在重要的位置，明确交通运输节能环保发展目标任务，合理划分各部门责任分工和任务措施，确保各项工作落实到位。构建规划实施协调机制，加强规划与综合交通规划、其他专项规划的协调衔接，加强与相关部门的沟通协调，积极探索建立联席会议等部门联动机制，共同解决交通运输节能环保发展中遇到的问题，协同推进交通运输绿色可持续发展。

● 强化政策支持

引导地方加大配套资金支持力度，鼓励各地争取地方财政资金优先支持绿色交通发展，加大在老旧车船淘汰、新能源车船推广、绿色交通基础设施建设、绿色交通新技术推广等方面的资金支持力度。积极发展和推广企业参与项目能源管理，吸引社会资金投入公共机构节能领域。拓宽绿色交通资金渠道，探索研究绿色交通发展相关政策。强化企业节能环保主体责任，鼓励企业加大资金投入。

● 完善制度体系

通过完善制度规范交通行业节能环保发展，建立长效机制。强化交通节能环保统计监测能力建设，完善行业节能环保相关激励机制，探索将交通节能环保绩效管理纳入各级交通运输主管部门的年度工作评估体系。建立健全交通运输领域环境治理信用体系，加快行业节能环保人才队伍建设，提升交通节能环保治理能力。

● 加强宣贯培训

持续开展绿色交通宣传教育，引导全社会提升生态文明理念，形成全社会共同关心、支持和参与交通运输绿色发展的合力。结合世界环境日、节能宣传周等开展绿色交通宣传。增强公民树立节约意识、环保意识和生态意识。针对各级交通运输主管部门和从业人员，定期组织开展交通节能环保培训，提高绿色交通专业化认知水平。