

# “战疫情、保工期、比贡献” 创先争优劳动竞赛委员会办公室

---

## 【竞赛调研】

6月23日，省总工会生产保护部和省交通工会负责同志到中铁建投山东小清河开发有限公司进行调研。调研期间，查看了小清河复航工程施工现场，听取了项目公司“战保比”创先争优劳动竞赛开展情况汇报，查阅了劳动竞赛相关资料，并召开座谈会，征集参建单位、参赛职工对劳动竞赛的意见建议。现编发小清河复航工程竞赛亮点经验，供各参赛单位学习借鉴。

小清河复航项目劳动竞赛活动开展以来，各参建单位强化组织领导，加强统筹调度，积极克服困难，围绕“五比五促”竞赛主题，全力开展竞赛活动，项目建设整体进展顺利。

### 一、抓组织促开展，确保劳动竞赛活动高效启动

加强组织领导，成立了以总经理为组长的劳动竞赛领导小组，负责竞赛活动的组织、检查与评比表彰工作。各参建单位成立相应的组织机构，负责本单位职工参赛的组织与落实。以“战保比”为主题，以“大干120天”为阶段性目标，依托劳动竞赛，大力弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神，激励广大职工学赶先

进、争当劳模、比做贡献，确保劳动竞赛活动高效启动。

## **二、抓动员促认识，确保竞赛活动全员参与**

一是广泛开展赛前动员。通过组织召开劳动竞赛活动动员会，动员全体参建单位和职工积极参与，小清河工程全线参赛职工共 3032 人，成立竞赛突击队 18 支，实现了竞赛参与全员化和竞赛领域全覆盖。二是加大宣传力度。将竞赛宣传工作始终贯穿工程建设全过程，各参建单位在施工现场均悬挂了横幅、标语、旗帜和宣传展板，并利用微信、OA 办公系统等进行内部宣传，与多家新闻媒体联合报道，营造了多方位、多层次宣传态势，劳动竞赛氛围更加浓厚。

## **三、抓制度促规范，确保竞赛活动高效运行**

一是制定了《劳动竞赛实施方案》，明确了阶段性竞赛主题、竞赛目标、竞赛内容与具体工作方案。二是细化竞赛任务目标，将项目建设任务落实到具体标段，组织召开推进会、观摩会、技术交流会等活动，组织开展班组赛、岗位赛 15 次，技能竞赛 3 次，安全生产竞赛 5 次，有力助推了项目建设。三是按照“五比五促”的竞赛要求，制定检查考核办法，把劳动竞赛与工程建设各项任务紧密结合，做到竞赛与工程建设互融互促、相互协调、相互促进，确保竞赛活动高效运行。

## **四、抓考核促落实，确保竞赛活动取得实效**

一是在检查考核方面，按照劳动竞赛实施方案的要求，进行月度考核检查，按照劳动竞赛内容逐项检查，及时对检查结果进

行通报，总结经验，查摆问题，建立整改台账，达到内部协同，互帮互助的目的。二是在奖励机制方面，将劳动竞赛的检查考核和奖惩作为促进工程建设任务的重要抓手，按照考核结果进行奖惩。截至目前，共评选先进班组 18 个，先进个人 36 人，累计发放竞赛奖励 430 余万元，标段间创先争优的竞赛氛围浓厚，工程建设快速推进。截至 6 月中旬，小清河复航项目完成投资 33.24 亿元，占年度计划投资的 66.5%，竞赛服务工程建设的作用彰显。

下一步，小清河复航项目公司将紧紧围绕年度建设任务目标，以劳动竞赛为抓手，振奋精神、鼓足干劲，以饱满的工作热情和务实的工作态度，以创新的工作思路和得力的工作措施，继续保持大干快干、创先争优的热潮，打造精品工程、创建平安工程，为完成全年交通运输建设任务贡献力量。

## 【竞赛动态】

**比预计工期提前半个月 齐鲁交通京沪改扩建工程首个区间双向八车道通车** 6月17日，京沪高速莱芜至临沂段首个区间实现双向八车道通车。这个区间位于新泰市汶南镇，长 14.88 公里，比预计工期提前半个



月，拉开了改扩建工程通车的序幕。其他路段正在按计划推进，后续 3-4 个月内，京沪项目每月均有八车道通行路段陆续通车。

### 京台高速德齐段改扩建工程“党旗领航 党徽闪耀 决战决胜 攻坚年”主题活动启动



6月18日上午，京台高速德齐段改扩建工程“党旗领航、党徽闪耀，决战决胜攻坚年”主题活动启动大会在平原服务区隆重召开。山东高速集团、高速股份、德州市交通运输局、山东省路桥集团以及改扩建工程各参建单位等共

150 余人参加，掀起“迎七一”党建热潮。

### 秦滨高速安全生产助力工程建设持续加快 全国安全生产月

活动启动以来，秦滨高速山东省埕口（鲁冀界）至沾化公路全线紧紧围绕“消除事故隐患，筑牢安全防线”主题，以防范化解重大风险、及时消除安全隐患、有效遏制生产安全事故为重点，突出问题整改，注重实质效果，



组织开展了“安全生产月启动仪式”“安全知识普及”“安全生产讲座”“安全体验场馆示范展示”“安全隐患排查”“安全应急演练”等一系列形式多样、内涵丰富，既有声势，又有实效的安全生产宣传教育活动，促进安全生产，助力工程建设。

**新宁项目上跨京沪铁路转体桥 2#节段于端午节顺利浇筑完成** 今年端午节，新宁项目生产建设忙，为项目早日建成通车，各参建单位人员端午节坚守岗位，紧抓进度、质量、安全、环保、防疫，奋力投入项目建设中去。

本次浇筑的转体现浇梁长 24 米，整幅桥面宽 30.7 米。箱梁采用三向预应力体系，大悬臂单箱三室斜腹板箱型截面，设计混凝土方量 739 立方；2#节段的施工完成为剩余 3#节段的施工提供了保障，7



月份转体计划济南局集团公司已批复，本次 2#节段的顺利浇筑，为后续 7 月份转体施工奠定了基础。

**中韩自贸区威海港国际集装箱多式联运综合服务中心项目扎实开展全员创新活动** 创先争优劳动竞赛开展以来，冷链运营中心积极开展全员创新活动，共收集创新项目 14 项，



均已形成创新成果档案，并着手成果转化。同时，编制全员创新管理办法，以创新为主题，组织开展民主征集意见活动，面向全体员工征集创新金点子，对员工提出的创新建议，进行汇总分析，落实中长期规划储备措施，并进行分类研究落实，持续做好全员创新工作。



竞赛专栏 <http://jtt.shandong.gov.cn/col/col123634/index.html>  
 信息报送邮箱: zhangwb7711@163.com

---

全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”

创先争优劳动竞赛委员会办公室

2020年6月29日印发

---