

“战疫情、保工期、比贡献” 创先争优劳动竞赛委员会办公室

【竞赛亮点】

山东高速集团京台高速改扩建项目泰安至枣庄段劳动竞赛活动取得良好成效 京台高速改扩建项目泰安至枣庄段按照全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛部署要求，结合工程建设实际情况，精心组织各参建单位开展形式多样的劳动竞赛活动，激发广大职工劳动热情，助力疫情防控 and 工程建设，取得了良好成效。

持续掀起建设热潮。京台改扩建项目泰安至枣庄段全长189.49公里，总投资263.86亿元，是全省重点项目中里程最长、投资额最大的高速公路建设项目，建设任务繁重。项目办以施工转序为控制节点，细化劳动竞赛方案，陆续开展了“春季百日大干”、“大干60天，转序我争先”等8次劳动竞赛活动，设立党员示范岗10余处，成立青年突击队20余支，6600名职工参加竞赛，持续掀起建设热潮。

职工技能全面提升。项目部始终坚持把开展竞赛活动与培养提高职工技能素质相结合，在竞赛中大力弘扬劳模精神、劳动精

神和工匠精神，通过开展焊接技能比武、实验操作比武，组织学习培训、现场交流学习等活动，大力培养技术骨干，全面锻炼职工队伍，全体参建职工的业务技能素质得到了全面提升。

科技创新成果显著。京台项目办是一支年轻化的队伍，朝气蓬勃、思维活跃，项目办组织年青员工开展“头脑风暴”小组讨论会，对项目建设期间发现的问题和解决思路开展探讨和总结，查找不足，研究整改措施，提升年轻员工作能力。截止7月底，累计撰写学术论文11篇，发明实用新型专利2项，职工微创新10项，科技创新成果显著。

工程进度快速推进。改扩建项目边通车、边施工，施工组织难度较大，各参建单位以劳动竞赛为引领，充分利用激励机制，及时对竞赛活动进行总结表彰，保障职工通过参加劳动竞赛获得更好的劳动收益。竞赛开展以来，已实施奖励420万元，有效激发了参建职工的竞赛热潮，形成了你追我赶、拼搏奋进的精气神。目前，项目已完成年产值43.34亿元，工程进度快速推进。

下一步，项目办将结合各标段任务特点，扎实组织“百日大干、技术比武、知识竞赛”等竞赛活动，提升项目管理人员、一线职工的综合素质，打造出一支敢打硬仗、能打硬仗、会打硬仗的职工队伍，将京台高速改扩建工程建设为品质工程、科技工程、文化工程、智慧工程，助力交通强省建设。

【竞赛动态】

通车进入倒计时 潍莱高铁联调联试正式启动 8月21日，随着55001次检测列车从潍坊北站驶出，标志着潍坊至莱西高速铁路联调联试正式启动。

潍坊至莱西高速铁路起自济青高铁潍坊北站，经昌邑市、平度市、莱西市，与青荣城际莱西北站接轨。线路全长125.4公里，设计时速350公里，2017年12月开工建设，计划2020年底开通运营。



潍坊至莱西高速铁路开工建设以来，沿线政府密切支持配合，全力推进项目建设，为控制性工点按期开工创造了条件。各参建单位坚持高标准起步，高规格定位，积极开展劳动竞赛活动，科学有序组织施工，千方百计确保工程建设进度和质量，开工后3个月全线完成第一孔箱梁浇筑，按期完成跨越既有铁路连续梁、既有铁路插入道岔施工等难点项目，为全线按期开通打下了坚实基础。

潍莱高速铁路建成通车后，济南去往烟威地区的列车可直接通过潍莱高铁进入青荣城际，济南与烟台、威海的旅行时间将大

幅压缩。这对于促进胶东半岛区域经济社会发展、方便沿线群众出行，具有重要意义。

致敬！踩着 160℃沥青的筑路者 骄阳似火，热浪滚滚。8月17日下午，气温 37.5℃，在由强荣控股集团以 BOT 模式投资建设的秦滨国家高速山东省埭口（鲁冀界）至沾化段施工现场，压路机、摊铺机轰轰作响，工人们头戴草帽，身穿厚厚的作业服，踩着 160℃以上的沥青，正在进行沥青摊铺作业。

今年以来，滨州市交通运输局一手有力抓疫情防控，一手有序抓复工复产，要求各重点项目参建单位在确保防疫工作前提下，扎实高效推进项目建设进度。秦滨高速项目按照全省交通运输重点工程劳动竞赛部署要求，积极开展“大干一百天、决胜秦



滨路”劳动竞赛等活动，采取节点进度目标奖惩考核、夜间巡查、现场督导等激励管控措施，以竞赛促工建，强化责任考核，全线迅速启动 24 小时作业模式，掀起

大干热潮。为做好防暑工作，秦滨项目部也调整了作业时间，增加了午休时间，避开最热的时间段，准备好防暑降温物品，保障施工人员在高温下安全作业。

秦滨高速埒口（鲁冀界）至沾化段是山东省在建高速公路项目中唯一一条由民营企业投资建设的高速公路。项目全长 60.68 公里，预计于 2020 年底建成通车。

德上高速公路完成国内最长箱梁首片梁架设 近日，德上高速公路跨德州—大齐铁路主桥 48 米特长箱梁首片梁开始架设，这片迄今为止国内最长的公跨铁箱梁经过 72 分钟提架作业，重达 234 吨的箱梁精准落位，首片箱梁顺利架设完毕，拉开了该项目架设跨铁路系列长大箱梁架设的序幕。

国高德上线京台高速至国道 G105 段新建立交桥跨京沪、德大两条铁路线，是全线难度最高、需要协调部门最多、牵涉报批手续最繁杂的涉铁作业。本次架梁属于临近德大铁路营业线施



工，安全风险大、技术含量高，为保证架梁施工顺利进展，德上高速项目部以“战保比”创先争优劳动竞赛为引领，积极做好竞赛与工程建设的结合

，多次召开运架专题部署会，统筹部署，精心组织，严密做好安全技术交底，对架桥机、吊车等设备进行全面安全检查，确保

安全、质量符合要求。本次箱梁架设是该项目跨德大铁路桥 20 片 48 米特长箱梁的第一片，后续施工中，跨德大铁路还将架设 24 米箱梁 34 片，跨京沪铁路桥将采用先平行于铁路进行挂篮现浇 T 型刚构主体、后转体就位的工艺施工，预计将在今年 9 月底之前完成全部架设施工。

文莱高速连接线工程加速推进 文莱高速连接线工程作为省和烟台市今年的重点工程，在经过前期一系列的周密部署和紧张施工，两座清水河大桥现均已进入了桥板吊装作业。随着桥板

顺利吊装，标志着桥梁工程下部结构基本完工，进入全力加速阶段。项目启动创先争优劳动竞赛以来，行动迅速，第一时间成立了工作专班，按照日汇报、周调度、月总结的工作



要求，精心组织、科学安排，积极克服了征迁难、管线多等不利因素，有力促进了工程建设进度。同时项目办以创建标准化工地平安工地为目标，狠抓工程质量及安全，工程目前进展比较顺利，预计 9 月底桥梁主体工程完工。

潍日高速潍坊连接线项目 G206 大桥 40 米预制梁架设成功

8月16日，潍日高速潍坊连接线项目 G206 大桥 40 米预制梁架设圆满完成，标志着该项目向今年建成通车迈出了关键性一步。

为保障箱梁运输、吊装安全，项目公司协同施工单位主动与交管部门对接，提前谋划梁板运输路线，严抓加强施工过程中薄弱环节，强化安全隐患排查，确保梁板运输、吊装等安全可控；严控每道关键工序，严格按照标准化、规范化要求开展。

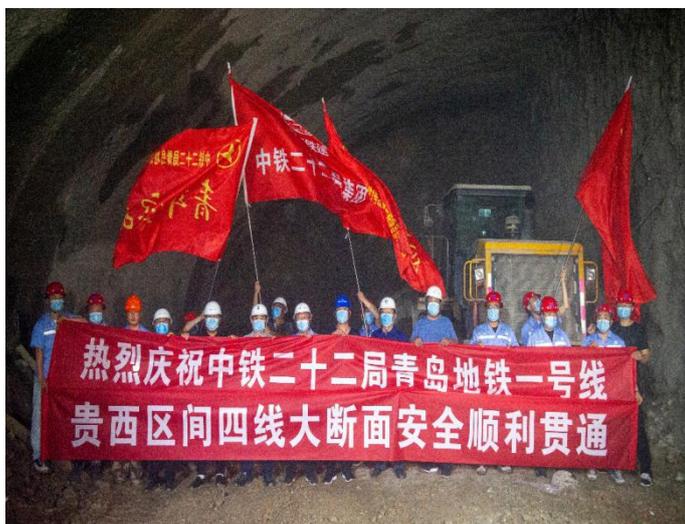
潍日高速潍坊连接线项目今年 2 月份复工以来，项目公司带领全体参建单位咬定通车目标，统筹规划、超前布局，积极开展百日大干劳动竞赛活动，抓进度、抢工期，全力推进项目建设。本次 G206 大桥



40 米箱梁吊装完成，为后续大桥架设提供了宝贵经验和技術指导，强力助推项目早日通车。

国内首座控制爆破穿越老旧群楼大断面地铁隧道成功贯通
青岛地铁集团在工程建设中，充分发挥“战保比”创先争优劳动竞赛的示范带动作用，通过竞赛提高技术技能、提升创新水平，劳动竞赛激励作用显现，地铁建设稳步推进。

近日，青岛首条过海地铁青岛地铁1号线贵州路站至西镇站区间隧道里，作业人员最后一轮施工结束，这条国内首座控制爆破穿越老旧群楼大断面地铁隧道成功贯通，为全线早日建成通车奠定了基础。期间，建设者们还创造了国内地铁隧道控制爆破的最低振速纪录。



竞赛专栏 <http://jtt.shandong.gov.cn/col/col123634/index.html>

信息报送邮箱: zhangwb7711@163.com

全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”

创先争优劳动竞赛委员会办公室

2020年8月25日印发