附件

《营运客车类型划分及等级评定》

（JT/T 325-2018）第1号修改单

1.在JT/T 325-2018《营运客车类型划分及等级评定》中 “5等级划分”表2中乘用车序列增加“普通级”。

表2 等级划分

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类型 | 客 车 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 乘用车 | | |
| 特大型 | | | | | 大型 | | | | | 中型 | | | | 小型 | | | |
| 等级 | 高  三级 | 高  二级 | 高  一级 | 中  级 | 普  通  级 | 高  三  级 | 高  二  级 | 高  一  级 | 中  级 | 普  通  级 | 高  二  级 | 高  一  级 | 中  级 | 普  通  级 | 高  二  级 | 高  一  级 | 中  级 | 普  通  级 | 高  级 | 中  级 | 普  通  级 |

1. 在“8.3乘用车等级评定必要条件”的表6中增加“普通级”及相关评定条件。具体条款如下：

表6 乘用车等级评定必要条件

| 评定项目 | | 高级 | 中级 | 普通级 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 轴距（mm） | | ≥3000 | ≥2800 | ≥2700 |
| 前后盘式制动器 | | 配置 | 配置 | 配置a |
| ABS | | 配置 | 配置 | 配置 |
| ESC | | 配置 | 配置 | 配置b |
| 动力转向 | | 配置 | 配置 | 配置 |
| 胎压监测报警系统c | | 配置 | 配置 | 配置 |
| 自动紧急制动系统(AEBS) | | 配置 | - | - |
| 车道偏离预警系统(LDWS) | | 配置 | 配置 | - |
| 日间行车灯 | | 配置 | - | - |
| 盲区监测系统 | | 配置 | - | - |
| 倒车雷达 | | 配置 | 配置 | - |
| 比功率（kW/t）d | 汽油 | ≥34 | ≥24 | ≥24 |
| 柴油 | ≥24 | ≥21 | ≥21 |
| 燃气 | ≥24 | ≥21 | ≥21 |
| 空气调节与控制 | | 冷暖 | 冷暖 | 冷暖 |
| 空调制冷量（人均）（kj/h） | | ≥1900 | ≥1800 | ≥1800 |
| 空调供热量（人均）（kj/h） | | ≥1900 | ≥1800 | ≥1800 |
| 强制通风换气量（人均）（m3/h） | | ≥25 | ≥20 | ≥20 |
| 温度自动控制装置 | | 配置 | - | - |
| 灭火器 | | 配置 | 配置 | 配置 |
| 主驾安全气囊 | | 配置 | 配置 | 配置 |
| 副驾安全气囊 | | 配置 | 配置 | 配置e |
| 座椅深 （mm） | | ≥420 | ≥420 | ≥400 |
| 座椅宽 （mm） | | ≥420 | ≥420 | ≥400 |
| 靠背高 （mm）f | | ≥720 | ≥650 | ≥650 |
| 靠背角度可调(调节角度向后15°～30°)g | | 配置 | 配置 | 配置 |
| 座间距（同方向）（mm） | | ≥650 | ≥650 | ≥630 |
| 汽车安全带 | | 配置 | 配置 | 配置 |
| 卫星定位装置 | | 配置 | 配置 | 配置 |
| 通用串行总线USB | | 配置 | 配置 | - |
| 轮胎断面宽度（mm） | | ≥195 | ≥195 | ≥175 |
| a普通级后轮装备盘式制动器于标准第1号修改单发布后第7个月开始实施。  b普通级该配置于标准第1号修改单发布后第7个月开始实施。  c胎压监测系统或胎压报警装置，能通过仪表台向驾驶员显示相关信息。  d不包含电动乘用车。  e普通级该配置于标准第1号修改单发布后第7个月开始实施。  f若配有头枕，靠背高含头枕高度。  g该配置高级、中级最后一排除外；普通级仅第一排靠背角度可调。 | | | | |