“战疫情、保工期、比贡献”
创先争优劳动竞赛委员会办公室

【竞赛调研】

5 月 27 日，全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛工作专班部分成员到齐鲁交通发展集团青兰高速莱芜至泰安段改扩建工程二标段进行调研。调研组查看了施工现场，听取了项目公司“战保比”创先争优劳动竞赛开展情况汇报，查阅了劳动竞赛相关资料，并召开座谈会，征集参建单位、参赛职工对劳动竞赛的意见建议。现编发调研项目竞赛亮点经验，供各参赛单位学习借鉴。

齐鲁交通集团青兰莱泰项目认真谋划、精心组织，高质量推进竞赛活动　自全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛开展以来，青兰莱泰项目各参建单位积极响应、踊跃参赛，充分激发全员攻坚克难、奋勇争先的干事创业热情，持续掀起竞赛热潮。

加强组织领导，确保竞赛扎实开展。一是成立劳动竞赛领导小组。印发劳动竞赛实施方案，明确竞赛管理、表彰、考核等工作事项，确保劳动竞赛组织责任到人、活动开展到人。**二是**规范

竞赛管理工作。组织召开竞赛活动推进会和调度会，将竞赛活动与工程建设有机结合，采取每周调度、每月评比、季度交流、竞赛备案管理等措施，强化监督指导，确保竞赛实效。**三是**精心组织竞赛活动。组织开展“春季百日大干”“质量月”“安全生产月”“技术比武”等一系列活动，引导全体参建单位争先进、比贡献、赛品质。

提升安全意识，强化工程安全管理。一是建立健全安全生产责任制，落实全员安全生产责任，层层签订安全生产责任书，明确各级部门、各级岗位及人员的安全生产责任，做到责任落实到个人。**二是**积极组织“安康杯”“查身边隐患、保职工安全、促企业发展”“双安工程”“坚守质量安全红线”及“安全生产集中整治”等活动，全面提升安全保障能力。**三是**深化平安工地建设，按月、季度、半年、年度进行平安工地自评及项目办考评，逐步完善安全生产条件，优化安全管理基础资料，提高安全管理水平。

发动全员创新，实现工程降本增效。一是利用沥青混合料冷再生、热再生技术将旧沥青路面铣刨料作为掺加材料，避免资源浪费和环境污染，提高社会效益。**二是**变更使用先进环保的植物纤维毯作为边坡防护，方便施工又降低了工程成本。**三是**为解决溶岩地区桩基施工中漏浆、反复塌孔、埋钻、卡钻、灌注超方等问题，采用地表注浆新工艺，保证桩基施工过程中形成稳固的护壁，加快桩基施工进度。**四是**创新研发了“多媒体安全教育培训工具箱”，该项技术在交通部“平安交通”创新案例征集评选活

动中，获评“重点推荐案例”，并在全国推广交流。

注重人文关怀，创建和谐工程项目。一是加强农民工工资支付管理。宣传贯彻国务院《保障农民工工资支付条例》，健全完善相关机构和制度，保障农民工工资按时足额支付。**二是**从细微之处做起，尊重农民工，关心农民工，贴近农民工。通过设立工人休息区、配置保温桶、发放劳保、防暑用品，不断改善农民工工作、生活环境，努力提升农民工幸福感，保证一线建设队伍的稳定，确保工程建设有序推进。

下一步，项目将全力推进“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛活动，继续发扬“挑山工”精神，勠力同心，攻坚克难，坚定不移的完成好青兰莱泰改扩建工程建设任务，坚决实现2020年底全线通车目标。

【工作动态】

京台高速德齐段改扩建工程提前3个月完成德州收费站提升改造 5月20日，由山东高速集团投资的京台高速德齐段改扩建工程仅用50天时间完成德州互通拓宽改造任务，德州收费站试通车运行，5月底前正式通车。

京台高速公路是国家高速公路网中的辐射线3,连接了北京、天津、济南、合肥、福州、台北等城市，构成了北京南向辐射的快速主干通道，京台高速山东段位于山东中部，连接了德州、济南、泰安、济宁、枣庄等5个大中城市和17个县市区，是山东

高速公路网布局规划“九纵五横一环七连”的重要组成部分，德州收费站作为京台高速进入山东的北大门，是省内外连接的主要窗口。

按照全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛工作部署要求，为确保完成德州互通各匝道拓宽改造任务，实现德州收费站提前开通，京台高速德齐段改扩建项目办统筹规划，科学管理，主要领导紧盯施工一线，统筹协调主体、交安、绿化、机电、房建等施工队伍平行推进施工，在抓质量、抓安全、抓环保的基础上，克服施工现场管理难度大、交叉环节多等困难，营造浓厚创先争优氛围，有效缩短建设周期，加快整体工程进度。各参建单位在做好疫情防控的前提下，加快复工复产，充分发挥战斗堡垒和先锋模范作用，忠守岗位、勇于担当、挑灯夜战，自 2020 年 4 月 1 日封闭以来，仅用 50 天时间完成德州互通、德州收费站升级改造，顺利实现试通车任务，比原计划开通时间提前 3 个月。

小清河复航工程首桩顺利灌注完成 5 月 22 日下午，重达 42.5 吨的全线第一根桩基于施工二标灌注完成，标志着小清河复航工程桥梁施工全面拉开施工帷幕。

由中国铁建投资集团投资的小清河项目严格按照《全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛实施方案》有关要求，担当作为、狠抓落实、攻坚克难，多措并举持续掀起大干热潮。

小清河周边多为工厂及农业种植区，征地量巨大，施工空间极为有限，道路交通疏解压力大、周边管线分布密集给整体的施工带来了重重困难。项目部发扬“不等不靠”的精神，提前谋划，精心组织，建立施工节点表，将技术方案编制、场地布置、施工机械及人员材料进场等工作责任到个人。项目部组织技术人员对桩基定位、环保措施等各项技术指标进行详细的技术交底，确保首桩灌注的顺利施工。

此次小清河复航工程的首桩灌注成功，为下一步施工提供了各项技术参数，为桩基施工创造了有利的条件。小清河项目全体职工将继续迎难而上，把务实、尚干、爱企、争先铭记在心，将小清河复航工程打造成新时代的精品工程、民生工程。

齐鲁交通济南大东环多路段开铺沥青 省城东部大动脉距离通车又近了 近日，由齐鲁交通发展集团投资建设的济南大东环

项目多个路段开铺沥青柔性基层。项目正抢抓施工黄金季，加快施工进度，向年底通车目标发起冲锋。

5 月 23 日上午，在距离项目终点—京沪高速曹范互通立交北 3 公里处，热浪滚滚，机械轰鸣，沥青柔性基层的施工作业正如火如荼地进行。自卸汽车将温度高达 180 摄氏度的沥青混合料倾倒在摊铺机巨大的喂料斗里，两台摊铺机以每分钟 3 米的速度向前推进，将沥青混合料均匀的摊铺在地面上，三辆压路机紧随其后，反复碾压，将沥青混合料层层压实、压平。施工人员操作娴熟、技术规范，现场呈现出一派热火朝天的大干景象。

为保证施工质量，项目办严格施工技术和安全管理交底，加强对沥青的原材料生产、运输、摊铺、碾压等各环节全过程管控，安排专人跟踪，逐项检验，做到各道工序紧密衔接、有序配合。引进世界上最先进的福格勒 2100-3 摊铺机，将路面平整度允许偏差控制在 0.5-0.6 毫米，远远低于国家规范标准要求的 1.2 毫米，为将来路面的行车安全性和舒适性提供了充分保障。项目还与山东省交通科学研究院合作，优化配合比及沥青摊铺压实工艺，合理控制成品路面压实度、孔隙率及平整度等重要指标，确

保成品路面质量。

截至目前,项目已完成投资 31.56 亿元,占概算总投资 44.04 亿元的 71.7%，路基累计完成 89.2%，路面累计完成 44.4%，桥涵累计完成 87.8%。项目将认真（全面）贯彻落实省委“重点工作攻坚年”部署要求，动员全体参建人员深入开展“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛活动，激发大干热情，抢抓施工黄金季，加快施工进度，向年底通车的目标发起冲锋。

枣菏高速微山湖特大桥中下面层沥青摊铺全部完成 5 月 21 日，随着两台大型摊铺机缓缓驶离现场，枣菏高速微山湖特大桥中下面层沥青摊铺圆满完成，为冲刺年内建成通车目标奠定了坚实基础。

微山湖特大桥作为枣菏高速全线控制性工程，起点桩号为 K40+567，终点桩号为 K50+456，全长 9889 米，是在中国北方最大淡水湖上建起的一座跨湖大桥。该桥桥面沥青摊铺面积总计 232391 平方米，分沥青砂和上中下面层摊铺和碾压，总厚度为 10 厘米。

自去年 9 月 21 日该桥左幅 K42+670 至 K41+670 处试验段沥青顺利摊铺以来，建设者紧抓各项节点任务，对机械设备、材料

进场等进行周密部署，对摊铺人员进行明确分工，前后工序紧密配合，以保证混合料拌和、运输、摊铺、碾压、检测、记录等各个环节衔接有序。

本次大桥中下面层沥青摊铺的顺利完成，极大地鼓舞了全体参建人员的信心，下阶段项目部将按照全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛工作部署要求，以赛促建，抢抓春夏施工黄金期，加快桥面上面层摊铺以及附属结构安装，为大桥全面竣工，助推枣菏高速建成通车贡献力量。

竞赛专栏 http://jtt.shandong.gov.cn/col/col123634/index.html

信息报送邮箱：zhangwb7711@163.com

全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”
创先争优劳动竞赛委员会办公室　　2020年5月29日印发