“战疫情、保工期、比贡献”
创先争优劳动竞赛委员会办公室

【竞赛亮点】

省厅执法局严把质量关口、服务项目建设，助力劳动竞赛活动持续深化 随着多条高速公路建成通车，全省交通基础设施建设丰收年的大幕已拉开。在全省交通基础设施重点工程项目建设过程中，省厅执法局勇于担当，主动作为，严把质量关口、服务项目建设，助力“战保比”创先争优劳动竞赛活动持续深化，为工程建设提供强力支撑。

强化过程管控，严格监督检查。执法局高度重视施工过程中的质量管控，严格按照“品质工程”要求，持续深化施工标准化专项行动，全面深入推进施工标准化管理，切实提升工程质量。采用随机抽查、备案核查、专项督查相结合的方式，累计开展监督检查 39 次，发现质量、安全问题 100 余条，为高速

公路项目打造品质工程提供了强劲动力。

强化源头管控，严格材料检测。原材料质量是工程实体质量的基本保障，为了严控材料关，执法局委托第三方检测机构，全程跟踪各项目材料抽检工作，从源头把控工程建设质量。同时，在日常监督检查中，加大工地试验室的检查力度，督促其抽检频率满足实际需要，试验设备、试验过程满足规范要求。双管齐下解决高速质量通病问题，为项目实体质量提升增设了一道强有力的保障。

强化人员管控，严格责任落实。执法局从责任落实入手，要求参建各单位及人员层层签订质量责任登记表，将质量管理细分到组，责任划分落实到人，形成了横到边、纵到底的责任屏障。在日常检查中，加大人员履职履约情况检查力度，做到了施工、监理、试验管理人员全覆盖。同时，将内业资料检查作为一项重点工作，严查内业资料代签现象，发现一起处理一起，做到了人与责的高度统一。

主动靠前服务，彰显人本管理。为响应打造服务型政府的号召，深入贯彻落实我省“重点工作攻坚年”会议要求，执法局一边严格执法，一边热情服务，与项目建设单位同频共振、合力合拍，共同开展质量监督管理工作。协调省交通科学研究院大幅增加人员、设备投入，加班加点进行质量核验工作，做到检测报告当天出具交工核验意见，保障了交工项目验收会如期顺利召开，务实高效的工作风格得到了建设各方的高度评价。

【竞赛动态】

省厅京杭中心开展冬季施工督导 助力创先争优劳动竞赛推动小清河复航工程品质提升 按照全省交通运输重点工程“战保比”创先争优劳动竞赛劳动竞赛部署要求，切实履行好小清河复航工程工作专班工程建设组的相关职责，厅京杭中心于11月2日至3日赴小清河复航工程施工建设现场开展冬季施工督导检查，并召开专题会议，通报问题，督促整改，提升工程施工质量。

京杭中心重点检查了小清河复航工程沿线在建船闸工程、桥梁工程等重点部位和河岸模袋混凝土护坡施工情况，调研了水牛韩船闸设计变更事项，听取了各标段施工单位的冬季施工措施等建设情况介绍。根据检查情况，京杭中心提出11项督导意见，要求各参建单位高度重视冬季施工作业，根据天气情况和工程实际，科学制定冬季施工方案，认真做好问题的整改落实，确保工程质量优化提升，打造内河水运模范工程、品质工程。

潍日高速潍坊连接线项目顺利通过交工验收 11月13日，由山东高速集团与潍坊市政府共同出资建设的潍日高速潍坊连

接线项目顺利通过交工验收，为项目提前建成通车奠定了基础。交工验收会上，交工验收委员会听取了项目参建单位工作汇报，并深入项目现场进行综合检查。经讨论，委员会一致认为项目符合设计及相关规范要求，具备通车条件，同意通过交工验收。

潍日高速潍坊连接线项目作为山东省首批采用“共建共享”模式投资建设的高速公路项目，建设过程中，山东高速集团主动担当、积极作为，克服了有效工期短、环保要求高、汛期雨水多等困难，开创了多方合作、互利共赢的高速公路建设新局面。项目公司带领全体参建人员以项目建设为中心，以安全、质量、进度为主题，深入开展“战疫情 保工期 比贡献”“决战金秋，实现按期通车”劳动竞赛活动，以竞创优、以赛促效，确保高质量完成各项任务目标。项目通车后，将形成潍坊南部绕城高速圈，对完善区域高速路网布局、助力潍坊市现代化高品质城市建设具有重要意义。

京台高速泰安至枣庄改扩建项目积极推广“四新技术” 持续掀起大干热潮 近日，京台泰安至枣庄改扩建项目施工五标段山东鲁桥建设率先完成第二阶段伸缩缝施工。截至目前，京台三

标、五标第二阶段上面层施工均已完成，全线转序幅上面层施工已完成 100.97km、分阶段完成第二次施工转序 26.67km，项目全线转序前施工任务均提前完成。

自今年 5 月份京台项目全线提前完成第一阶段转序以来，全体参建人员以第二次转序、75 亿元年度计划任务为节点，加大人员、设备等资源配置，结合秋季施工黄金期，合理优化施工组织，将创先争优的劳动竞赛理念融入项目建设的全过程。项目办对第二阶段中上面层摊铺、桥面铺装、混凝土护栏、边坡防护、排水等关键环节进行重点部署，最大限度保障项目整体形象均衡推进；积极推广梯形水沟滑模施工、全断面防离析沥青混凝土摊铺、桥面铺装激光摊铺、高分子节水保湿养生膜等“四新技术”，确保了工程进度与品质提升齐头并进。

在全力奋战项目二次转序的关键时期，项目全体参建人员将继续担当作为，发扬“劳模精神、劳动精神、工匠精神”，在疫情防控常态化的基础上，为项目持续健康平稳推进做出更大的贡献！

京沪高速改扩建工程临沂段提前半年实现双向八车道贯通

10 月 28 日，由山东高速集团投资建设的京沪高速公路改扩建工程临沂段路面施工全部完成，比计划工期提前半年实现双向八车道贯通。

京沪高速公路改扩建工程临沂段起自蒙阴县与新泰市交界处，途经蒙阴县、沂南县、兰山区、高新区、罗庄区、兰陵县、郯城县 7 个县区，止于郯城县红花埠南（鲁苏界），接已建京沪高速公路江苏新沂至淮安段，临沂境内新建蒙阴西、枣园、马厂湖、郯城南 4 处收费站和蒙阴、兰陵 2 处服务区，全长 169.3 公里，概算投资约 149.7 亿元。

京沪高速公路是连接北京、上海的交通大动脉，改扩建过程中要求不阻断交通施工，建设过程中面临着新老桥梁拼接、旧桥改造、新旧路基、路面衔接等技术难题。特别是今年以来，面对新冠疫情、汛期多雨等各方面压力和考验，项目迎难而上，攻坚克难，围绕年内通车目标，倒排工期，抢抓春、秋季施工黄金季节，积极开展“百日大干”和创先争优劳动竞赛活动，采取“日调度、周排名、月通报”的推进机制，贯彻执行“一人一标段”负责制，安排专人驻点，扎根现场，督促各施工单位加大投入，

合理配置人员、设备，高标准、严要求打造“绿色、BIM、品质、党建”示范工程，确保高质量按期完成各施工节点，有力推动了项目建设的快速推进。

项目建成后，将大大提高京沪高速公路的通行能力和服务水平，对于提升改善临沂市的交通运输环境，进一步拓宽运输通道，实现与周边地区的资源优势互补，打造鲁南苏北立体交通枢纽，巩固物流城市建设，促进区域旅游业发展，更好服务沂蒙老区人民具有重要的意义，对沿线地区及山东省中南部地区的经济社会发展将产生更大的影响。

山东省港口集团扎实开展劳动竞赛 助力工程建设稳步推进 青岛港董家口港区原油商业储备库工程。山东港口青岛港坚持疫情防控与工程建设两手抓、两促进、两不误，以开展“六比一创”劳动竞赛为动力，组织各参建单位全力以赴，比工程质量、比安全生产，比工程进度、比技术创新、比文明施工、比科学管理，创精品工程。本月青岛港董家口港区原油商业储备库工程（一期）项目完成160万储罐、工艺管线及相关配套设施带料调试。

日照港岚山港区北作业南港池航道工程。为满足日照港对岚山港区南一突堤陆域吹填工程用地需求，确保吹填施工质量，项目部多措并举，以赛促建，加大对南一突堤吹填工程的管理力度。目前南一突堤已完成吹填工程量约 785 万 m³，完成吹填面积约 55 万m²，交验陆域面积 38.7 万m²。已进入吹填施工收尾阶段，

当前主要工作是加快吹填区泥面的干固及陆域整平的交验速度。为此，项目部制定完善的陆域交验计划，采用新工艺，改造水上挖掘机将泥塘内流泥挖出晾晒，降低排水闸箱挡板高度增大流泥排放量，因地制宜增挖排水沟渠排水等方式，有效控制了泥塘形成，改进吹填质量，为该工程按期完工提供技术保障。

竞赛专栏 http://jtt.shandong.gov.cn/col/col123634/index.html

信息报送邮箱：zhangwb7711@163.com

全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”
创先争优劳动竞赛委员会办公室　　2020 年 11 月 16 日印发