

“战疫情、保工期、比贡献” 创先争优劳动竞赛委员会办公室

【竞赛调研】

6月11日，全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛工作专班部分成员到济南轨道交通2号线项目进行调研。调研组查看了施工现场，听取了项目公司“战保比”创先争优劳动竞赛开展情况汇报，并召开座谈会，征集参建单位、参赛职工对劳动竞赛的意见建议。现编发调研项目竞赛亮点经验，供各参赛单位学习借鉴。

济南轨道交通集团以“四抓”促竞赛扎实开展 2020年是济南市轨道交通第一期建设项目收官、第二期建设规划开局之年，按照全省交通运输重点工程创先争优劳动竞赛部署要求，集团紧紧围绕“战疫情、保工期、比贡献”劳动竞赛主题，认真谋划，精心组织，全面掀起劳动竞赛热潮。

抓思想发动，营造竞赛氛围。积极参加全省交通运输重点工程“战保比”创先争优劳动竞赛誓师大会并接受授旗，在济莱高铁棋山隧道与济南市总工会成功举办济南市交通支撑攻坚战誓师大会，组织各参建单位开展本项目劳动竞赛活动动员会和推进

会，积极做好竞赛思想动员，营造了轰轰烈烈的竞赛氛围。

抓竞赛机制，确保竞赛实效。成立竞赛领导小组，研究细化竞赛实施方案。紧紧围绕“五比五促”竞赛主题，指导各参建单位扎实开展竞赛活动，做到有方案措施、有部署落实、有检查整改、有激励奖励、有总结提升，确保竞赛取得实效。



抓安全管理，建设平安工程。全面贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全工作方针，牢固树立“先安全再生产、不安全不生产”的安全理念，建立健全安全监管组织机构，完善管理体系，以安全例会和日常安全大检查为抓手，努力提升现场安全责任意识，发挥现场监理人员安全管控作用，高压严抓现场安全，实现施工现场整体安全可控。

抓工程质量，创建精品工程。牢固树立“质量重于泰山”的责任意识，坚持质量至上的服务理念，积极推行质量管理责任制，建立健全质量管理体系，严格执行国家规范、标准，集团管理办法等，狠抓各项质量管理工作，保证工程质量优良。

劳动竞赛开展以来，参赛各方加大资源投入，锐意进取，团结互助，工程建设取得较大突破。实现1个车站主体结构封顶，

17 台盾构机出洞，15 台盾构机吊解，34 个盾构单线区间段轨通。下一步，集团将制定完善竞赛评价机制，丰富竞赛形式，以赛促建，奋力谱写济南轨道交通建设新篇章。

【工作动态】

京台高速公路平原南收费站正式通车 2020 年 6 月 10 日上午 6 时，由山东高速集团投资建设的京台高速德齐段改扩建项目平原南收费站正式开通运营。

为深入贯彻落实全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛活动精神，推进京台高速德齐段项目整体施工进度，确保按时完成平原南收费站改扩建任务，缓解平



原收费站通行压力，德齐项目办与德州运管中心、主体工程第二标段项目部等单位加强沟通协作，优化组织设计，倒排工期、挂图作战，克服交叉施工的困难，在做好疫情防控、施工质量和安

全生产等工作的前提下，经过 2 个月的艰苦奋战，顺利完成平原南收费站改扩建施工。改造提升后的平原南收费站，相比以前的老站出入口由原来的 2 个进口 4 个出口增加至现在的 4 个进口 5

个出口，2个ETC专用车道，2个ETC/MTC混合车道，大大提升通行效率。

目前，德齐项目以“战保比”劳动竞赛为抓手，在保安全、保畅通的前提下顺利完成平原南收费站改扩建任务，积累了丰富的竞赛经验，为沿线同类型收费站升级和改造提供了保障，为进一步扩大劳动竞赛成果探路领航。

山东省机场集团烟台蓬莱机场二期工程科学筹划，做到防疫与建设“两不误” 烟台蓬莱机场二期工程于3月26日正式开工建设。疫情期间，烟台机场认真落实民航“三个敬畏”重要讲话精神，妥善处理疫情防控和建设发展的关系，超前制定工作预案，



在抓好机场正常防疫工作、防范域外疫情输入的同时，积极推进工程建设，与监理、施工单位签订新型冠状病毒感染肺炎疫情防控协议，共同做好复工复产、人员返岗、

防疫举措、物资储备等多个方面工作，严格落实防控措施，工区实施封闭式管理，防护物资及时配发，员工体温每日监测，公共区域定时消毒，加强宿舍管理、用餐管理、垃圾管理，严格执行

信息报告制度，做好施工人员的疫情防控宣传教育工作，做到防疫建设“两手抓、两手硬、两不误”。

根据项目总体部署，结合省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛部署要求，倒排工期，编制了工程进度计划。针对计划执行过程中遇到的困难与问题，及时协调当地政府，研究解决方案，动态管理进度计划，在保证工程安全、质量的前提下，最大程度地加快项目建设推进速度，确保按期完成任务目标。

小清河复航工程（滨州段）提前完成“6.30”目标土方量 小清河复航工程（滨州段）完成干处挖方及航道疏浚 548.9 万方，整体进度位于全线前列。邹平市、博兴县累计完成工程量比例分别列全线 9 个县市区第 2、3 位，均提前完成省政府提出的“6.30”目标土方量。

小清河复航工程滨州段总投资 54.1 亿元，航道总里程 74.2 公里，建设标准为航道底宽 45 米，水深 3.8 米的三级航道。滨州段航道长度、通航建筑物数量、改造桥梁等任务均



为全线五市之最。滨州市将依托小清河航道规划建设邹平港区和

博兴港区 2 个港区，其中邹平港区设魏桥和孙镇 2 个作业区，博兴港区设湖滨 1 个作业区，形成“一港二港区三作业区”的总体发展格局。规划生产性泊位 52 个，陆域总面积 445 万平方米，形成港口总通过能力 2760 万吨。

下一步，滨州市交通运输局将进一步加强对接、靠上服务，协调各施工单位交叉施工，营造优良施工环境，督促指导项目建设单位优化细化施工方案以及疫情防控工作，扎实开展“战保比”创先争优劳动竞赛，全力推进工程建设，确保完成年度任务目标。

文莱高速威海段主线梁板架设工作圆满完成 6 月 1 日，随着最后一块 30 米预制梁板精准就位，文莱高速项目跨桃威铁路 G309 分离立交桥顺利架设完成，标志着文莱高速项目威海段主线梁板架设工作全部圆满完成，向项目今年建成通车迈出了关键性一步。



随着最后一块 30 米预制梁板精准就位，文莱高速项目跨桃威铁路 G309 分离立交桥顺利架设完成，标志着文莱高速项目威海段主线梁板架设工作全部圆满完成，向项目今年建成通车迈出了关键性一步。

文莱高速威海段主线全长 70.26 公里，主线有大中桥 29 座，桥梁单幅总长达 8464 米，共需架设预制梁板 3346 片，单片梁板连在一起有 79 公里长。其中，分离立交位于乳山境内，横跨国道与桃威铁路，全长 597 米，既是文莱高速公路威海段最长大桥，也是整个项目重点控制性工程。

自 2018 年 6 月 6 日首片箱梁成功浇筑开始，文莱项目办围绕工程建设目标，统筹规划、精心组织，督促各参建单位全力开展春季百日大干及创先争优劳动竞赛活动，抢抓进度赶工期，全力推进项目建设。监理、施工单位积极配合，加强安全质量管控，提前谋划梁板运输路线，严抓薄弱环节，确保梁板运输、吊装等安全可控；对原材料全过程跟踪检验，落实施工现场旁站制度，严格按照标准化、规范化要求开展模板清理、钢筋绑扎、洒水养护、封锚等施工作业，发现问题及时调整，确保质量可控。

邹平市货运铁路专用线 PPP 项目首孔 T 梁架设圆满完成
6 月 3 日，邹平市货运铁路专用线 PPP 项目首孔 T 梁架设仪式在邹平市长山镇隆重举行，仪式由邹平市人民政府副市长张洪柱主持。中国铁路济南局集团公司涉铁办主任周国峰，邹平市委书记、经济技术开发区党工委书记、管委会主任皮台田，中铁三局集团副总经理李彪，中铁十局集团副总经理杨玉泉，邹平市政府各级相关领导，山东梁邹铁路发展有限公司领导出席了首架仪式。



上午 10 时 18 分，随着现场指挥领导的一声令下，在项目建设人员熟练的操作下，一片 146 吨预支 T 梁稳稳地放置在了跨青银高速特大桥 423 号台-422 号墩之间，这标志着由中铁三局集团承建邹平市货运铁路专用线 PPP 项目铺架工程首架成功，以此拉开了全线架梁的序幕。

中铁三局担负着邹平货运铁路专用线 1097 孔预应力混凝土简支 T 梁架设和 48.4km 正线铺轨的施工任务。项目全体参建人员一手抓疫情防控，一手抓建设促生产，按照集团公司部署，迅速开展了“抗疫情、保增长，大干 100 天”专项劳动竞赛活动，结合项目实际，优化施工组织、合理调配资源，采取强有力措施，确保了邹平市货运铁路 T 梁首架任务的圆满完成。

邹平货运铁路专用线 PPP 项目建成运营后，将实现邹平市大宗货物由公路转为铁路运输，每年可为企业降低物流成本约 30-50 亿元，减少全域汽运废气排放 400 万吨，有效降低邹平、淄博、济南等周边城市交通压力和扬尘污染，对加快新旧动能转换、推动绿色可持续发展具有重大意义。

竞赛专栏 <http://jtt.shandong.gov.cn/col/col123634/index.html>

信息报送邮箱: zhangwb7711@163.com

全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”

创先争优劳动竞赛委员会办公室

2020 年 6 月 12 日印发
