“战疫情、保工期、比贡献”
创先争优劳动竞赛委员会办公室

【竞赛调研】

近日，全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛工作专班部分成员分别到齐鲁交通发展集团大东环项目和山东高速集团京台高速泰安至枣庄（鲁苏界）段改扩建工程四标段进行调研。调研组查看了大东环项目转体桥，圣井互通立交施工现场，京台四标段制梁场和钢筋加工车间，观看了转体桥BIM演示，听取了项目公司“战保比”创先争优劳动竞赛开展情况汇报，查阅了劳动竞赛相关资料，并召开座谈会，征集参建单位、参赛职工对劳动竞赛的意见建议。现编发调研项目竞赛亮点经验，供各参赛单位学习借鉴。

大东环项目实施“四落实 两提升 一创建”，扎实推进创先争优劳动竞赛 大东环项目在秉承创建品质东环、高效东环、智慧东环、绿色东环、安全东环目标基础上，通过实施四落实、两提升、一创建等措施，扎实推进创先争优劳动竞赛，成效显著。**“四落实”：一是**落实规章制度，强化考核。依据项目办发布的竞赛管理办法，定期组织考核评比，落实奖惩。**二是**落实技术难

题，及时解决。针对各类技术难题现场踏勘，大问题开会讨论，小问题现场解决，组织召开专家审查会,及时解决技术难题，为工程进度提供有力技术支持。**三是**落实方案措施，重视交底。明确施工方案编制要求和审批权限，认真执行分项工程开工规定，积极组织技术交底会、现场交流会、专家审查会。**四是**落实责任分工，重视检测。梳理明确项目试验检测链条，责任落实到人，抓好工序验收。**“两提升”：一是**组织比武，提升业务技能。先后组织了试验技能比武、焊接技能比武、测量技术比武等活动，通过比武提升职工技能。**二是**组织培训，提升管理水平。多次组织总监办及施工单位相关技术人员赴管理经验较为丰富成熟的项目进行考察培训，积极参加全国公路BIM技术交流会，通过学习培训，提升管理水平。**“一创建”：**创建“红路”党建文化品牌。成立党员突击队、党员先锋队，充分发挥党员先锋模范作用和引领作用，以党建促进工程建设，不断增强项目的创造力、凝聚力和战斗力。

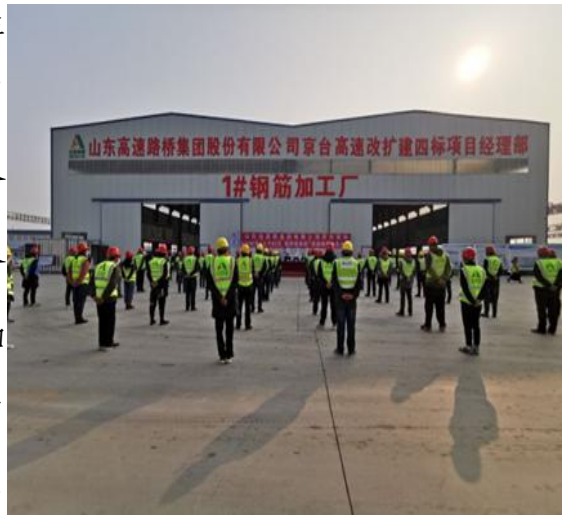
京台高速改扩建四标段强化党建引领,分阶段扎实开展创先争优劳动竞赛活动　一是开展阶段竞赛，确保竞赛实效。结合项目实际，统筹安排，确立创先争优竞赛分“4·30”转序争先竞赛、“10·31”左幅大干竞赛、“12·31”年底突击生产竞赛三阶段进行。项目管理人员根据时间节点计划，统筹规划、挂图作战，加强竞赛整体掌控，提高施工效率。**二是落实安全责任，创建平**

安工程。逐级逐人签订安全生产责任书，明确安全责任，增强安全意识。制定隐患排查方案，成立了安全检查组，下发隐患整改通知单，明确整改责任人。推广使用安全隐患“随手拍”APP，形成安全生产全员参与，鼓励职工排查安全隐患，提升全员安全意识，实现从“要我安全”到“我要安全”的转变。**三是发动全员创新，工程降本增效。**以提高施工质量、加快施工进度、降低施工成本为引导，开展全员创新活动。在梁板后张法预制施工中，采用自加工波纹管取代传统直接购买成品，波纹管质量得到有效提高，施工成本大幅降低，累计节省费用 39 万余元。矮 T 梁预制施工中，创新使用一次性止浆阀，压浆效果饱满密实，经检测合格率达 100%。在梁板凿毛过程中，创新性采用智能化自动行走凿毛设备，施工效率提高 50%，累计节约 1200 工日，取得直接经济效益 24 万余元。**四是建立奖惩机制，激发竞赛热情。**研究制定竞赛奖惩办法，做到每周有小结、有通报、有公示，每月有考核、有整改、有奖励，做到奖罚分明、公开透明。竞赛开展以来，累计发放劳务队伍奖励 2517843 元，因进度滞后罚款 86500 万元，因质量问题罚款 46600 元，因安全环保问题罚款 60500 元。有效激发了全体参建人员的参赛热情，为后期项目建设起到了良好的促进作用。**五是强化党建引领，助推工程建设。**建立党员先锋队、青年突击队，以党员先锋队、青年突击队为引领，迅速掀起全线大干高潮。开展孤寡老人慰问和路桥献爱心志愿活动，弘扬传统美德，分担社会责任。组织发起共享书香、情系京台捐书

活动，丰富职工文化生活，为竞赛注入精神动力。

【工作动态】

山东高速路桥集团桥隧工程公司以竞赛为抓手 掀起大干高潮 根据全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛部署要求，结合公司工程实际情况，山东高速路桥集团桥隧公司坚持疫情防控和生产施工两手抓，紧紧围绕集团公司2020年任务目标，以竞赛为抓手，组织开展大干活动。



抓赛前准备，奠定竞赛基础。为确保劳动竞赛扎实开展，桥隧工程公司高度重视，迅速行动，精心谋划，制定劳动竞赛方案，成立劳动竞赛活动领导小组，全面负责劳动竞赛活动的开展，确保全面完成年度计划目标。同时，利用电子显示屏、宣传条幅等，营造全方位劳动竞赛氛围，为竞赛开展奠定基础。

抓过程控制，保证活动有序。严格落实劳动竞赛措施，结合各项目实际情况，制定劳动竞赛措施并严格落实。合理配置资源，做到资源不闲置不浪费。严格质量安全，分项工程三级技术交底实行动态管理，开展质量专题分析，严把质量关。完善现场安全

设置，严格按要求设置安全警示标志标牌。

抓表彰激励，确保活动深入。劳动竞赛中，各项目与劳务队伍签订责任状，制定相关施工目标，明确奖罚金额。京台、京沪项目定期进行活动总结，对活动开展情况进行通报，并对奖惩情况进行公示，做到有奖有罚、真奖真罚、公开透明、公平公正，起到了良好的激励效果。

下一步，桥隧工程公司将进一步细化竞赛方案，完善竞赛机制，落实各项竞赛保障措施，保持大干快干热潮，确保年度目标顺利完成。

文莱高速全线最长大桥实现顺利贯通 由齐鲁交通发展集团投资建设的文登至莱阳高速公路项目又完成一个“小目标”。项目全线最长、最高的大桥——昌水河大桥于5月21日上午实现顺利贯通。作为胶东大通道的文莱高速已经进入通车“倒计时”，最快将于今年10月份具备通车条件。

21日上午，架桥机将最后一片长达40米的预制箱梁稳稳地安装在盖梁上，标志着昌水河大桥主体实现全线贯通。昌水河大桥长648米，最大桥高

为 39.5 米，是项目全线最长、最高的大桥。整个大桥左右两幅各 4 联，共架设了 128 片 40 米预制箱梁。随着桥梁主体的贯通，将进行桥面系等后续施工。

文莱项目在确保工程质量、施工安全、环境保护的前提下，以创先争优劳动竞赛为抓手，战役情、保工期、比贡献，抢抓春夏施工黄金季，加大设备、人员投入，创新施工工艺，全力推进施工进度。目前，路基工程累计完成 99.2%，路面工程累计完成 68%，桥梁工程累计完成 99.3%，隧道工程累计完成 100%，房建工程累计已完成 33%，整个项目进入通车“倒计时”。

疫情防控 复工生产两手抓 济南轨道交通 2 号线奋斗进行时 按照全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比进度”创先争优劳动竞赛部署要求，济南轨道交通 2 号线疫情防控和复工生产两手抓，建设者们奋力冲锋、大干快干，为早日实现年底通车目标而努力。

五一假期期间，2 号线全线有 14000 余人施工，目前全线 19 个车站已实现 17 个车站封顶，34 个单线区间贯通。起始站王府庄站西南侧的王府庄车辆段建设进度最快，由土建盖体结构转入铺轨和机电安装阶段，现场盖体结构施工已完

成总量 90.4%，铺轨工程完成 70%，机电安装完成 60%。

王府庄车辆段是 2 号线地铁车辆停放，检查，整备，运用和修理的管理中心所在地，用地 28.87 公顷，总建筑面积 10.98 万㎡ 。盖板面积 22.16 公顷。落地开发区域 12.7 公顷。车辆段由生产区和厂前区组成。生产区包括运用库，联合检修库，工程车库、调机车库、材料棚，物资总库，厂前区包括综合楼综合维修楼，食堂宿舍，维修厂房，卸车场地等。

助推“携河北跨”新通道 济乐高速南延线一标段全线贯通

5 月 19 日，随着架桥机嗡鸣的电机声停止，最后一片预制箱梁顺利架设完成，标志着济乐高速南延线工程 TJ-1 标段全线贯通，为济乐高速如期通车提供了强有力的保障。

济南至乐陵高速公路南延项目由济南城市建设集团负责建设。金曰公司承建的 TJ-1 标段北起崔寨西枢纽互通立交，顺接济乐高速，向南跨越青银高速、中心大街、G220 国道，南接公铁四线两用桥。此次最后一片预制箱梁位于邢家渡引黄河干渠上空，其结构长度为 40 米，纵向跨度大，架设难度高。为确保最后一片预制箱梁的顺利架设，项

目人员凝心聚力、攻坚克难，制定应急预案、统筹调配机械设备，强化箱梁架设安全风险源防控，严格实施全员、全过程安全检查，确保运梁、架梁等各项工序安全可控。

自 2019 年 2 月正式进场施工以来，项目集中优势力量突击难点，历经 15 个月的日夜奋战，项目先后取得重大节点胜利。2019 年 12 月 31 日，全线桩基施工完成；2020 年 4 月 2 日，全线现浇梁施工完成；2020 年 4 月 23 日，全线墩柱肋板施工完成；2020 年 4 月 30 日，全线盖梁施工完成。项目始终顶压而上、重安全抢进度，积极响应“春季攻坚”，“百日大干”，“大干一百天、决胜秋冬季”，“战疫情、保工期、比贡献”等创先争优劳动竞赛号召，充分发挥党员先锋岗和青年突击队作用，秉持“铺就人间坦途，共享时代生活”的企业使命，推进打通新旧动能转换先行区建设，促进构建内外畅通高效的交通网络。

竞赛专栏 http://jtt.shandong.gov.cn/col/col123634/index.html

信息报送邮箱：zhangwb7711@163.com

全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”
创先争优劳动竞赛委员会办公室　　2020 年 5 月 22 日印发