“战疫情、保工期、比贡献”
创先争优劳动竞赛委员会办公室

【工作动态】

京台高速德齐段改扩建项目开展“安全生产月”活动 近日，山东高速集团京台德齐段改扩建项目成功举行“安全生产月”活动启动仪式暨交通事故应急救援演练，助力项目生产建设跑出“新速度”。

今年6月是全国第19个“安全生产月”，为全面贯彻落习近平总书记“从根本上消除事故隐患，有效遏制重特大事故发生”的重要指示精神，项目借助省交通运输系统“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛平台，开展“安全生产月”活动，围绕“消除事故隐患，筑牢安全防线”活动主题，按照

四周、四个阶段部署安全生产工作，营造“安全在心，责任在岗”

的建设氛围，推动项目整体安全生产工作再上新台阶。针对改扩建项目“边通车、边施工”安全风险系数高的特点，开展交通事故应急救援演练，增强参与部门和人员等对突发事故的应急处置能力，积累演练救援的实战经验，查找应急救援过程中的不足，明确改进方向和目标，确保实战时应急处置更加顺畅，最大限度减少突发事故造成的损失。

目前，项目处于“战保比”创先争优劳动竞赛大干、快上高潮期，扎实开展“安全生产月”活动，将有力促进项目生产建再创新业绩，跑出全省交通运输重点工程建设“新速度”。

突破“卡脖子工程”!京沪高速改扩建工程兰陵互通通车 近日，由齐鲁交通发展集团投资，中铁十四局三公司承建的京沪高速改扩建工程兰陵互通区建成通车，改扩建后的兰陵收费站恢复启用，改变了原有收费站通行能力受限的问题，极大提高了车辆通行效率。

兰陵互通位于兰陵县神山镇，主要承担临沂市兰陵县城及东部区域车辆上下高速公路需求。兰陵互通主线总长 1340 米，匝道总长 1883.084 米。其中，主线桥、C 匝道桥采用现浇梁施工，A 匝道桥采用现浇梁+钢箱梁拼装施工，现浇梁单幅长度 1449 米，A 匝道桥部分横跨京沪高速公路，车流量大，施工安全隐患多，导致施工难度较大，被称为京沪改扩建兰陵段的“卡脖子工程”。

对此，项目办扎实开展创先争优劳动竞赛，积极谋划，勇于攻坚，在建设过程中抓住施工关键工序，利用 BIM 协同平台精细化建模和动画模拟施工交底，精准计算每道施工工序所需时间和资源，确保了各节点目标的顺利完成。

京沪高速公路莱芜至临沂（鲁苏界）段改扩建工程按照双向八车道高速公路技术标准设计，全长 232 公里，设计时速 120 公里/小时，计划 2020 年年底建成通车。项目建成后，将大大提高京沪高速公路的通行能力和服务水平，全面促进沿线地区经济社会发展。

济南轨道交通 2 号线宝长区间洞通进入最后的冲刺阶段

济南轨道交通集团深入贯彻落实《全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛实施方案》有关要求，紧紧围绕全省交通运输重点工程，重点督查项目挂图作战，担当作为、狠抓落实、攻坚克难，多措并举，各工程建设项目持续掀起大干热潮。2 号线宝华街站到长途汽车站区间（以下简称宝长区间），长约 994.6 米。当前 2 台盾构机“泰山一号”与“泰山

二号”正从西往东，分左右两线向前掘进。该区间地上建筑物众多，地下地质条件复杂，地下水丰富、孤石成群，甚至出现了溶洞……复杂的地形不仅令盾构机易耗损，更给施工人员带来巨大挑战。

盾构每掘进一环相当于行进1.2米的长度，该区间预估盾构作业量左线为838环，右线826环。从250环开始，盾构遇到硬岩石，从310环到460环，盾构遇到极硬岩，硬度高达200多兆帕，对盾构的磨损更厉害，目前盾构机已用坏了300多把刀。盾构进入艰难攻坚期，施工进度慢下来了，正常是1天掘进6环，遇到极硬岩石时，每掘进一环需2-3天。工地目前有近180人日夜倒班作业，虽然施工难度大，但施工热情高涨，特别是集团开展“建功地铁新时代、助力发展新动能”劳动竞赛以来，2号线全线紧紧围绕“战疫情、保工期、比贡献”加紧施工中。经过半年多的攻坚克难，宝长区间盾构施工已穿过了最硬岩石区，进入洞通最后的冲刺阶段。

濮新高速菏泽段路基工程正式开工 5月28日10时，濮新

高速菏泽段路基工程正式开工。本次路基工程，将为濮新高速菏泽段的全面施工奠定良好基础。濮新高速公路全长约 700 公里，北起河南濮阳，南到湖北阳新，位于中原经济区、长江中游城市群、环渤海经济圈和山东半岛蓝色经济区交界处。该高速起点在濮阳市境内与大广高速交汇，经河南、山东、安徽到达湖北阳新，与多条国家和省高速公路相交叉，形成豫鲁皖鄂的又一省际南北大通道。

濮新高速菏泽段由中国中铁十局负责施工，起点位于菏泽市李村镇高寨村，土建工程起点桩号为 K0+000，终点桩号 K50+900，线路全长 50.9km。标段主要工程内容包括路基工程、桥涵工程、路面工程、路线交叉工程、交通工程及沿线设施等工程。

本次路基工程得到了项目驻地有关部门的大力支持，中铁十局濮新高速指挥部全面贯彻省交通运输重点工程创先争优劳动奖赛部署要求，认真谋划，攻坚克难，为本工程的路基工程填筑施工提供了有力保证，同时为路基工程大面积开工奠定了坚实的基础。

京台高速德齐段改扩建二标完成沥青下面层摊铺 2020年5月26日，由山东高速投资建设的京台高速改扩建德齐段第二标段，历时86个工作日的协作奋战，顺利完成本段23.789公里A幅沥青下面层摊铺施工任务，标志着德齐二标段A幅整体施工转序倒计时接近尾声，开启B幅封闭施工新征程，为德齐段全线第一次成功转序做出自己的贡献。

目前，项目依托全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛平台，以劳动竞赛为引领，抢抓雨季前期施工黄金季节，采取“5+2”“白加黑”人休机转的倒班模式，加大人力物力投入，全力以赴加快路面施工进度。

下一步，京台德齐项目办将继续落实竞赛要求，科学组织施工，加大竞赛宣传力度，营造比学赶帮超浓厚氛围，掀起项目建设“多点开花、全面提速”新高潮。

京台高速改扩建德齐段是山东高速公路网的重要组成路段，全长93.138公里，工程总投资约119亿元，双向八车道，设计时速120公里，建成通车后，将大大提升京台高速通行能力和服务水平，对促进区域经济发展具有重要作用。

德上高速大厚度水泥稳定碎石基层双层连铺试验段铺设完成 近日，国高德上线京台高速至G105段项目进行大厚度水泥稳定碎石基层双层连铺试验段施工。项目水泥稳定碎石基层设计厚度54cm,为节约基层施工周期，项目部采用以下27cm+27cm两层连铺的施工方案。为确保施工顺利进行，特邀请山东省交通科学研究院马士杰博士对施工方案进行了指导。5月21日，项目部联合代建监理单位结合现场施工情况，以及试验检测数据进行了水稳试验段总结。此次水稳基层试验段的施工收到了预期的效果，总结出了水泥稳定碎石基层大厚度双层连铺施工的施工组织和机械设备的合理配置方式，明确了水泥稳定碎石基层的摊铺、碾压等各项施工工艺及技术数据，以及进行有效质量控制的方法。水稳基层试验段的成功，为加快工程建设进度起到了积极的推动作用，也为实现路面工程进度计划提供了可靠保障。

由山东金鲁班集团投资建设的国高德上线京台高速至G105段项目是国家高速公路网中德上线在山东境内的起始段，也是山

东省“九纵五横一环七连”高速公路网规划中“纵九”和“绕山东环线”的组成路段。路线起自德州市陵城区丁庄镇孙家集村北的京台高速公路，终点接德上高速G105至鲁权屯段，路线全长15.5公里，概算投资23.63亿元，是省、市交通重点建设项目。项目办以全省交通运输重点工程创先争优劳动竞赛为抓手，扎实开展竞赛活动，持续掀起大干热潮，确保2020年年底建成通车。

竞赛专栏http://jtt.shandong.gov.cn/col/col123634/index.html

信息报送邮箱：zhangwb7711@163.com

全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”
创先争优劳动竞赛委员会办公室　　2020年5月29日印发