

“战疫情、保工期、比贡献” 创先争优劳动竞赛委员会办公室

坚持创新发展 激发竞赛活力 在交通强省建设中彰显主力军作用

今年初，为克服新冠肺炎疫情对经济社会发展带来的不利影响，省厅联合省总工会在全省率先开展交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛活动，引领交通运输战线广大职工戮力同心、攻坚克难，在交通强省建设中彰显主力军作用。

紧贴中心工作，创新竞赛主题，劳动竞赛全面开展。一是高起点谋划，全力推动。针对全年 2317 亿元的重点攻坚任务，成立由省领导挂帅的竞赛委员会，省厅、省总主要领导亲自修订竞赛方案，成立竞赛工作专班，提出“五比五促”竞赛要求。二是多渠道宣传，营造声势。成功举办竞赛誓师大会，编发竞赛综合信息 23 期 138 篇；在大众日报开辟竞赛专栏，刊发报道 42 篇；在省厅和省总等媒体刊发竞赛报道 496 篇。通过多渠道宣传，充分展现新时代交通建设者风采，激发了广大职工参赛热情。三是全过程推进，确保实效。竞赛专班成员 31 次到施工一线服务指导，通过召开会议、建立台账、观摩学习、对标总结等措施，形成了竞赛委员会领导、专班运作、企业主体、职工参与、工会推

进的“五位一体”竞赛格局。省委，省厅和省总领导深入一线调研督导，对竞赛工作给予充分肯定。

创新竞赛措施，坚持“五个结合”，劳动竞赛生机勃勃。一是竞赛与党建引领相结合，发挥党员先锋模范作用。3万名职工参加的620支“党员先锋队”“青年突击队”冲锋在建设一线，彰显了党员青年先锋模范作用。二是竞赛与疫情防控相结合，保障防疫和生产两不误。全力保障职工生命安全和身体健康，各参赛项目疫情防控精准到位。三是竞赛与岗位练兵相结合，促进职工技能素质提升。共开展各类技能竞赛661场次，5.7万名职工得到锻炼，有力推动产业工人素质提升。四是竞赛与人文关怀相结合，全方位服务一线职工。各级为建设一线职工累计发放价值120万元的防疫物资；筹集资金180余万元，开展“送清凉、送安全、送健康”活动，慰问施工一线220余处，惠及职工7.9万人。五是竞赛与选树激励相结合，激发职工创先争优热情。将竞赛与职工个人成长和培养选树能工巧匠做好结合，建立健全奖惩制度，周有考核、月有奖惩，共进行阶段总结表彰370次，评选出先进班组680个、先进个人7200人，兑现各类奖励1.26亿元，有效激发职工创先争优热情。

汇聚职工力量，提升攻坚能力，劳动竞赛取得良好成效。一是赛出了职工队伍建设改革的新舞台。突出职工主力军作用，在竞赛中广泛开展学习培训、技能比武、岗位练兵等活动，4210个班组22万名职工踊跃参赛，职工队伍综合素质得到全面提升。

二是赛出了攻坚克难的新动力。广泛开展全员创新活动，形成职工创新成果 399 项、新工法 180 项，在全国交通行业职工创新优秀成果评选中，获评“标杆成果”2 项，“优秀成果”13 项，一大批创新技术成果、新工法在竞赛中涌现，极大提升了工程建设质量和效益。三是赛出了服务中心工作的新局面。竞赛始终以服务保障工程建设为目标，以实现好、维护好、发展好广大职工群众的根本利益为出发点和落脚点，凝聚起推动工程建设的强大合力，全年综合交通基础设施建设完成投资 2356 亿元，实现了投资任务、通车里程、通车数量超计划完成，为全省经济社会发展提供了强力支撑。

新时代、新担当、新作为。新的一年，山东交通运输将以建设交通强省为目标，突出走在前列的发展定位，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，团结动员广大交通运输职工乘风破浪、开拓进取，凝聚起为实现新时代现代化强省建设建功立业的磅礴力量，昂首阔步，开启“十四五”建设新征程。

枣庄至菏泽高速公路工程 通车时间：8 月 10 日 枣菏项目公司结合“战保比”创先争优劳动竞赛开展了“当好主人翁、建功葛洲坝”劳动竞赛活动，制定了竞赛目标计划和节点考核奖励方案，有效激发各施工单位的积极性与主动性。项目公司始终把劳动竞赛作为实现通车目标的重要手段，实行“四抓两统一”

管理。抓建立竞赛组织、抓制订竞赛措施、抓合理配置资源、抓竞赛服务保障；坚持项目管理机构与竞赛组织机构统一办公、工程建设与组织竞赛统一安排部署，做到科学协调，目标明确，落实到位。通过不懈努力，项目提前 50 天实现通车目标，为构建葛洲坝品牌良好形象再添新的功勋章。



济南至乐陵高速公路南延线工程 通车时间：9月1日 济南至乐陵高速公路南延线工程路线全长 12.668 公里。项目按照“战保比”创先争优劳动竞赛要求，于 4 月 14 日在施工现场组织召开劳动竞赛启动仪式，成立劳动竞赛先锋队 21 支。竞赛中组织参建单位开展测量技能竞赛、安全生产竞赛、质量班组竞赛共 52 场次，以赛促建，倒排工期，挂图作战，圆满完成施工任务，提前 120 天建成通车。

文登至莱阳高速公路工程 通车时间：9月30日 文莱高速主线全长 133.6 公里，概算总投资 129.1 亿元。文莱项目施工过程中，各参建单位通力协作，大力弘扬“胶东精神”，以“战保比”创先争优劳动竞赛、百日大干等活动为抓手，克服环境复杂、

安全风险高等困难，扎实推进各项建设任务，在保证质量安全的前提下，千方百计提速项目建设，提前 90 天建成通车。

济南至泰安高速公路工程 通车时间：10 月 27 日 济泰高速项目公司在劳动竞赛活动中深入践行“强党建就是强发展”理



念，担当作为，强化落实，成立“党员先锋队”，划分党员责任区，促进党建与工程建设深度融合，以党建引领保障项目建设顺利开展，让党旗在生产一线高高飘扬，为按期实现

通车目标奠定了坚实基础。

董家口至梁山（鲁豫界）高速公路新泰至宁阳段、宁阳至梁山段 通车时间：10 月 31 日 董梁高速新泰至宁阳段、宁阳至梁山段项目以创建“李春奖”“鲁班奖”为总目标，以劳动竞赛作为打造“精品工程、样板工程、引领工程”的抓手，认真组织各施工单位开展劳动竞赛活动，共有 263 个班组 6500 名职工参赛。项目积极开展“四新”技术和“微创新”活动。形成微创新成果 13 个、新工法 17 个，成立 QC 质量活动小组 18 个，开展

QC 研究课题 10 个，5 项实用新型专利申请已获国家知识产权局受理，竞赛促进工程建设实现了良好经济效益。

埭口至沾化高速公路工程 通车时间：11 月 16 日 秦滨高速埭口（鲁冀界）至沾化段是山东第一条完全由民营企业投资建设和运营的高速公路，是民企与政府合作的 BOT 高速公路样板工程。秦滨项目开展“战保比”创先争优劳动竞赛以来，通过举行“党员先锋队”“青年突击队”授旗仪式，举办劳动竞赛推进会，开展“30 天攻坚战”“40 天大会战”“30 天大决战”竞赛活动，团结带领全体党员和广大职工立足岗位，建功立业，圆满完成项目建设任务。



潍日高速公路潍坊连接线项目 通车时间：11 月 26 日 自“战保比”创先争优劳动竞赛开展以来，项目公司认真谋划、精心组织，研究制定《劳动竞赛实施方案》《潍坊连接线项目劳动竞赛考核细则》等多项制度，举办了“初心辉映党旗红 建功立业争先锋”主题党建活动暨百日大干劳动竞赛誓师大会。各参建单位和参建人员始终以党建为引领，充分发挥党组织战斗堡垒作

用和党员先锋模范作用，紧盯既定目标，以高昂的斗志，安全优质高效推进工程建设，全面完成年内通车任务目标。

济南绕城高速公路二环线东环段 通车时间：11月26日
大东环项目在秉承创建品质东环、高效东环、智慧东环、绿色东环、安全东环目标基础上，通过实施“四落实、两提升、一创建”等措施，扎实推进创先争优劳动竞赛活动。全体参赛职工团结一致，攻坚克难，涌现出一批优秀竞赛突击队、创新班组和优秀参赛职工，项目建设取得了良好成效。全年共评选出优秀党务工作者6人，安全生产先进个人17人，优秀监理工程师4人，优秀参赛职工38人。实施物质激励1200余人次，派发奖金190万元，提前34天建成通车。

京沪高速公路莱芜至临沂段改扩建工程 通车时间：11月26日 为克服施工和技术难点，确保高质量、高效率推进项目建设，京沪项目围绕年内通车



目标，精心组织，深入开展创先争优劳动竞赛活动，以赛促建、科学统筹，采取24小时轮班连续作业，全力提速施工进度。项目的建成通车，对于打造鲁南苏北立体

交通大格局，推动山东新旧动能转换具有重要意义。

青兰高速公路莱芜至泰安段改扩建工程 通车时间：12月18日 青兰莱泰项目在竞赛开展过程中，严格规范竞赛管理工作，多次组织召开竞赛活动推进会和调度会，将竞赛活动与工程建设有机结合，采取每周调度、每月评比、季度交流、竞赛备案管理等措施，强化监督指导，确保竞赛实效。组织开展了“春季百日大干”“质量月”“安全生产月”等一系列活动，引导全体参建单位争先进、比贡献、赛品质。经过不懈努力，圆满实现2020年底全线通车目标。

潍坊至莱西高速铁路 通车时间：11月26日 潍坊至莱西高铁全程123公里，该项目是我省铁路建设史上第一条完全由我省投资并自主建设的高速铁路项目。全线共390个班组1.1万名职工参赛，成立党员突击队30支，进行阶段总结表彰8次，评选先进班组50个、先进个人260人，兑现奖励40万元，有效激发了参建单位创先争优热情。



青岛地铁 1 号线北段、8 号线北段 通车时间：12 月 24 日

青岛地铁集团全面贯彻落实全省交通运输重点工程“战保比”创先争优劳动竞赛部署要求，科学组织竞赛活动，各参建单位围绕“五比五促”竞赛主题，细化劳动竞赛方案，全力推进竞赛开展。广大职工立足岗位、勇于担当，共 226 个班组的 2.2 万名职工积极参加竞赛，实现了竞赛全员化、全程化、全覆盖，营造了“比学赶帮超”的竞赛氛围，竞赛取得良好成效，实现 1 号线北段、8 号线北段双线开通，为青岛高质量发展注入强劲动力。

济南轨道交通 2 号线 通车时间：12 月 29 日

济南轨道交通集团围绕竞赛主题，以“四抓”促竞赛扎实开展。一抓思想发动，营造竞赛氛围。成功举办了济南市交通支撑攻坚战誓师大会，



积极做好竞赛思想发动；二抓竞赛机制，确保竞赛实效。做到有方案措施、有部署落实、有检查整改、有激励奖励、有总结提升，确保竞赛取得实效。三抓安全管理，建设

平安工程。建立健全安全监管组织机构，完善管理体系，实现施工现场整体安全可控；四抓工程质量，创建精品工程。严格执行国家规范、标准，保证工程质量优良。经过参赛各方的拼搏努力，

实现年底全线通车目标，奋力谱写了济南轨道交通建设新篇章。

菏泽牡丹机场校飞成功 具备通航条件 菏泽牡丹机场建设投资有限公司全面贯彻落实全省交通运输重点工程“战保比”创先争优劳动竞赛部署要求，坚持以创先争优劳动竞赛为抓手，动员广大职工发扬劳动精神、劳模精神和工匠精神，围绕工程建设中心任务，扎扎实实开展竞赛，凝聚各方力量，全力攻坚克难，全面完成牡丹机场建设任务。12月22日菏泽牡丹机场校验飞行圆满成功，将于春节前后正式通航。



全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”

创先争优劳动竞赛委员会办公室

2020年12月31日印发
