

“战疫情、保工期、比贡献” 创先争优劳动竞赛委员会办公室

【竞赛亮点】

京沪高速莱芜至临沂段改扩建工程以“战、保、比”创先争优劳动竞赛活动为载体 实现科技创新成果大丰收 11月26日，京沪高速莱芜至临沂段改扩建工程建成通车，标志着我省第三条双向八车道高速公路正式投入使用，为我省经济社会高质量发展插上了腾飞的翅膀。

京沪高速莱芜至临沂段改扩建工程全长232公里，因纵穿泰沂山区、结晶岩丘陵区、沂蒙七十二崮及临沂三大平原区，沿线建设环境复杂多变，而被交通运输部确定为全国“BIM技术+绿色公路”双示范项目。项目开工建设以来，项目办及各参建单位以“战、保、比”创先争优劳动竞赛活动为载体，科学谋划、精心组织、广泛开展全员创新活动，科技创新成果丰硕。



BIM 技术应用领先全国。项目全线大力推广应用 BIM 技术，通过建立全线全要素的 BIM 精细化模型、三维技术交底和 4D 施工模拟，对交通导改方案和交通流进行精确分析，实现构件质量可追溯、安全管控全方位、进度实时可视化，为实现工程精益管理提供技术支持。2019 年 12 月，全国公路 BIM 技术交流会在京沪项目召开，京沪项目 BIM 技术应用水平得到了全国专家的一致好评。京沪项目总结提炼出 2 部 BIM 技术相关标准，发表 BIM 技术应用方面论文 8 篇，获得国内 BIM 技术应用奖 7 项。

绿色公路打造亮点纷呈。京沪项目打造了沥青混凝土材料 100%回收利用、隧道洞渣 100%分级利用、主线交通 100%不断交、上跨天桥 100%采用钢结构桥梁的“四个百分之百”绿色公路。在高陡边坡采用先进的生态修复方案改进恢复效果，在低填方边坡以植物纤维毯代替骨架护坡，采用环境实时检测、脉冲电子除尘器、砂石分离机和三级沉淀池等实现空气噪声实时监控、除尘降尘、污水零排放。针对绿色公路品牌打造，总结发布 1 部高速公路工程地方标准，申请发明专利 5 项，授权实用新型专利 1 项，发表绿色公路关键技术研究与应用论文 12 篇。

“四新技术”推广层出不穷。京沪项目扎实开展“微创新”及班组课题攻关，研发应用了箱梁内膜固定措施、梁板半自动凿毛机等多项新型施工工艺、新型适用技术，全力推进品质工程建设，引领公路建设转型升级。其中，项目研制的路面取芯防污处理装置、老路台阶专用铣刨装置荣获全国公路首届“微创新”大

赛金奖；边沟开挖一次成型机荣获全国公路首届“微创新”大赛银奖；提高改扩建工程老桥拼宽翼缘板破除一次性合格率、提高预制T梁外观质量合格率等QC成果荣获中国交通企业管理协会、山东省公路学会二等奖。

科研成果转化成效显著。京沪项目联合长安大学、山东大学开展科研课题研究，《京沪高速公路绿色公路示范项目关键技术研究》、《BIM技术在高速公路关键控制性工程建设中的应用研究》等4项课题在京沪改扩建项目落地。部分课题已通过省交通运输厅组织的科技成果验收；依托京沪煤矸石路基填筑，组织编写了山东高速集团企业标准《已燃煤矸石填筑路基应用技术规程》，已通过专家评审，在工程建设中发挥了重大作用。

【竞赛动态】

京杭运河韩庄复线船闸工程提前一个月完成交工验收
11月29日，京杭运河韩庄复线船闸工程召开质量核验暨交工验收会，顺利完成交工验收，提前一个月完成省交通运输厅京杭运河航运中心安排的建设目标。验收组对工程质量进行了现场核验，并分别听取了设计、监理、建设、施工、检测单位的汇报，查阅了相关资料。经过认真讨论，一致认为韩庄复线船闸工程已按照批复内容建设完成，工程质量符合国家相关技术标准和规范，满足交工验收条件，同意通过交工验收。

韩庄复线船闸工程自开工以来，在省交通运输厅和济宁市委市政府的坚强领导下，市县乡各相关部门及参建单位共同努力，



积极克服征地拆迁、通航安全、环保约束、疫情防控等各种困难，积极开展“战保比”创先争优劳动竞赛，倒排工期，挂图作战，以赛促建，全力全速推进项目建设，在不影响船闸正常运行的前提下，韩庄复线船闸于2020年10月1日完成建设，并进行了试运行。

韩庄复线船闸投入运行后，京杭运河济宁长沟以南段全部实现船闸双线运行，航道通航能力和船舶过闸效率大大提升，彻底解决了韩庄船闸“卡脖子”问题，保障了京杭运河济宁段航道高效畅通，对于促进水运业发展、推动济宁区域经济高质量发展具有重要意义。

韩庄复线船闸投入运行后，京杭运河济宁长沟以南段全部实现船闸双线运行，航道通航能力和船舶过闸效率大大提升，彻底解决了韩庄船闸“卡脖子”问题，保障了京杭运河济宁段航道高效畅通，对于促进水运业发展、推动济宁区域经济高质量发展具有重要意义。

京台高速泰安至枣庄改扩建项目第二阶段转序幅路面施工任务全部完成 近日，由山东高速集团投资建设的京台高速泰安至枣庄段改扩建项目转序幅路面施工任务圆满完成，为全面完成第二阶段施工转序奠定了良好的基础。

京台泰安至枣庄改扩建项目深入推进“战保比”劳动竞赛，坚持创新引领，开展创新大比拼，全力打造品质示范工程。路面摊铺施工采用抗离析全断面超大型摊铺机，实现了“一字坡”和“无纵缝”施工，有效提升了路面平整度，施工速度较传统作业方式提升 50%。项目采用的大断面防离析摊铺关键施工技术代表山东省参加 2020 年全国“平安百年品质工程”展示会，受到了业界的高度赞扬。

自今年 5 月份完成第一阶段转序以来，项目各参建单位统一思想，筑牢大局意识，齐心协力统筹推进项目建设，深化“路警企”合作联动机制，加快推进第二阶段施工转序进程。截至目前，项目 2020 年度累计完成投资 86.6 亿元，占年度计划 75 亿元的 115.5%。已完成第二阶段转序路段总里程 113.8km，占计划应转序路段 160.9km 的 70.7%。



中国铁建港航局小清河复航工程四标潍坊段举办观摩交流活动 11 月 26 日，由小清河复航工程总监办和小清河复航工程一二三标段组成的观摩交流团共 40 余人，到中国铁建港航局小

清河复航工程施工四标项目部 S309 侯辛桥进行观摩交流。

此次观摩交流活动以“迎冬施，保质量，促交流”为主题，依次观摩了墩柱施工、预制梁施工等现场，围绕持续抓好安全管理、进度控制、质量保障等方面进行了深入探讨。



此次观摩交流，增进了小清河复航工程各标段的交流，彰显了中国铁建

港航局作为水工专业局的人才、技术和专业优势，对全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”劳动竞赛和潍坊市重点项目“疏堵点、解难题、促落地”劳动竞赛活动起到了促进作用，中铁建港航局小清河复航工程施工四标项目部将继续发挥竞赛精神，全力推动桥梁安全有序施工。

山东港口集团日照港岚山港区北作业区南港池航道工程开展“消防安全宣传月”活动 按照全省交通运输重点工程“战保比”创先争优劳动竞赛部署要求，南港池航道工程积极落实 2020 年“消防安全宣传月”活动要求，结合疏浚工程施工特点，组织开展了系列船舶消防安全活动。活动期间，项目部组织在场船舶开展消防应急演练，通过演练检验船舶火灾应急处置水平，提升

了船员操作消防设备设施的能力。组织专业人员开展消防隐患大



排查，针对船舶机器处所、危险物品舱室、船员生活区等区域进行重点检查，对存在的隐患实行“零容忍”，发现一项、整改一项。下一步，项目部继续以“消防安全宣传月”活动为契机，坚守“生命至上”的理念，狠

抓船舶火灾隐患排查和人员消防技能提升，为疏浚工程的有序推进提供安全保障。

山东高速集团沾临项目黄河特大桥主桥、北引桥桩基全部完成 11月26日，由山东高速集团承建的沾临黄河特大桥主桥、北引桥桩基全部顺利完成，全面拉开大桥下部结构施工序幕。

黄河特大桥是项目关键控制性工程，全桥长4630米，是黄河下游河段最大规模的钢混组合梁桥建筑群，为确保主桥、北引桥桩基顺利按期高质量完成施工，沾临项目秉承“一盯到底，紧扣细节”的原则，严格把控钻进过程的地层分析、泥浆调配，钢筋笼下放时的安全吊装、精密对接，灌注过程时的砼和易性等各道环节，确保现场作业全程有序高效进行；为保证混凝土浇筑冬季施工质量，项目提前购置模板保温板、蒸汽养生棚架等防寒物

资，严格落实早、中、晚三次温度测试，对混凝土出拌合站之前进行二次温度监测，确保各项数据满足施工要求。

下一步，沾临项目将继续深入开展劳动竞赛，牢固树立全寿命周期成本理念，实行标准化、精细化、工厂化管理，以现代化工程管理



为抓手，以问题为导向，打造国内一流品质工程，擦亮“智美沾临，品质高速”建设品牌。

竞赛专栏 <http://jtt.shandong.gov.cn/col/col123634/index.html>

信息报送邮箱: zhangwb7711@163.com

全省交通运输重点工程“战疫情、保工期、比贡献”

创先争优劳动竞赛委员会办公室

2020年12月14日印发
