

典型案例第 1 期

内河客船违规改建加装舱室

一、船舶基本资料

船舶类型：普通客船

总吨：202

船长：30.15m

船宽：6.8m

主机功率：300Kw

安放龙骨时间：2007 年 6 月 18 日

二、案例概述

船舶检验机构对某客船开展临时检验。经过现场检验和图纸审查，发现该船舶存在违规改建行为：私自在船艉二层甲板观光区加装舱室一间，尺寸约长 2900mm×宽 5300mm×高 2350mm。这种擅自改动船舶结构的做法，不仅可能破坏船舶的整体结构和安全性能，还存在较大安全隐患。





图 1 在船艏二层甲板观光区加装舱室

上述客船违规加装舱室未经法定检验，船舶实船舱室布置与图纸不符，应严禁杜绝此类改建行为发生。

三、法规要求

该船船长 30.15 米，安放龙骨时间为 2007 年 6 月 18 日，适用《内河船舶法定检验技术规则（2004）》第 1 篇第 2 章第 4 节。

1、第 2.4.2.1：船舶经检验后应保持船舶及其设备的状况符合本法规有关篇章或本局颁布或认可的相应规范的适用要求，并保证船舶能适合内河航行而不致对船舶及船上人员产生危险。

2、第 2.4.2.2：对船舶所进行任何检验完成后，非经船舶检验机构许可，对本法规有关篇章所规定的经过检验的结构、布置、机械、设备及其他项目，或本局颁布或认可的各种规范所规定的经过检验的结构、布置、机械、设备及其他项目，均不应变更。

四、案例分析

针对该客船违规改建加装舱室的情况，我们进行了深入的分析。具体来说，船舶艏部加装舱室未由专业船厂施工，焊接工艺

不达标，破坏了船舶原有的结构强度，加装后未做结构加强，不符合规范要求。此外，加装舱室增加船舶自重，升高船舶重心，增大受风面积，船舶稳性与抗风能力显著下降，恶劣天气极易发生横倾、倾覆。

案例中该客船未经法定检验，违规加装舱室破坏船体结构，严重违反内河船舶检验及安全管理相关规定，潜藏较大安全隐患。

五、缺陷处理

责令船方立即拆除违规加装的舱室，恢复船舶原状，确保实船舱室结构、布置与图纸资料保持一致。整改完成并经复查合格后方可恢复运营。



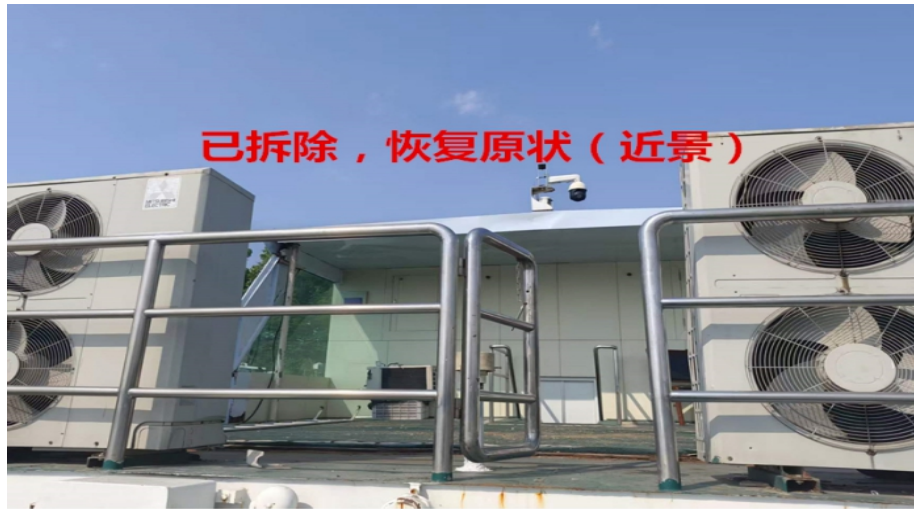


图 2 船方已按照要求恢复船舶原状

供稿单位：济宁市港航事业发展中心

供稿人：王超 王守燕