

典型案例第 1 期

舷灯安装位置不符合规定

一、船舶基本资料

船舶类型：供应船

船长：30.15m

乘客人数：10

总吨位：168

航区：近海

主机功率：704Kw

安放龙骨日期：2018 年 4 月 17 日

二、案例概述

检验人员对某供应船开展检验，发现舷灯安装位置及锚灯灯具不符合要求，具体如下：

1、该船设桅灯一盏，位于罗经甲板桅杆上，舷灯位于桅灯的前面。

2、锚灯为红色灯具。



三、法规要求

该轮安放龙骨日期为 2018 年 4 月 17 日，近海航区机动船，船长 30.15m，应满足《国内航行海船法定检验技术规则（2011）》及其相关修改通报要求。依据《国内航行海船法定检验技术规则（2011）》第 4 篇第 8 章：

1、第 2.3.4：舷灯的安装，（2）水平位置①长度为 20m 或 20m 以上的机动船的舷灯，不应安装在前桅灯的前面，并装设在舷侧或接近舷侧处；

2、第 2.2.2：基本灯号的配备显示，该船 $20 \leq L < 50$ 的机动船，可配备 1 盏桅灯；白环照灯作锚灯用；

3、第 2.3.2：前桅灯的安装（3）如只配备 1 盏桅灯，应安装在船舶前部，其安装高度与前桅灯相同。

四、案例分析

信号灯是船舶夜间或能见度不良时用于标示船舶状态的核心信号装置。舷灯是信号灯的一部分，由左舷红灯和右舷绿灯组成，各在 112.5° 水平弧内发光，用于显示本船航行状态、判断他船航行态势和辅助避碰。其正确安装尤为重要，一旦有误，会让驾驶人员产生错误判断，威胁船舶航行安全。

1、该船左红右绿舷灯安装在罗经甲板接近舷侧处，水平位置却在桅灯的前面，其布置不符合上述规定；此缺陷在 $20\text{m} \leq L < 50\text{m}$ 的机动船上多有出现，应引起足够重视。

2、应是白环照灯作锚灯用，该船锚灯灯具不符合规定。

五、缺陷处理

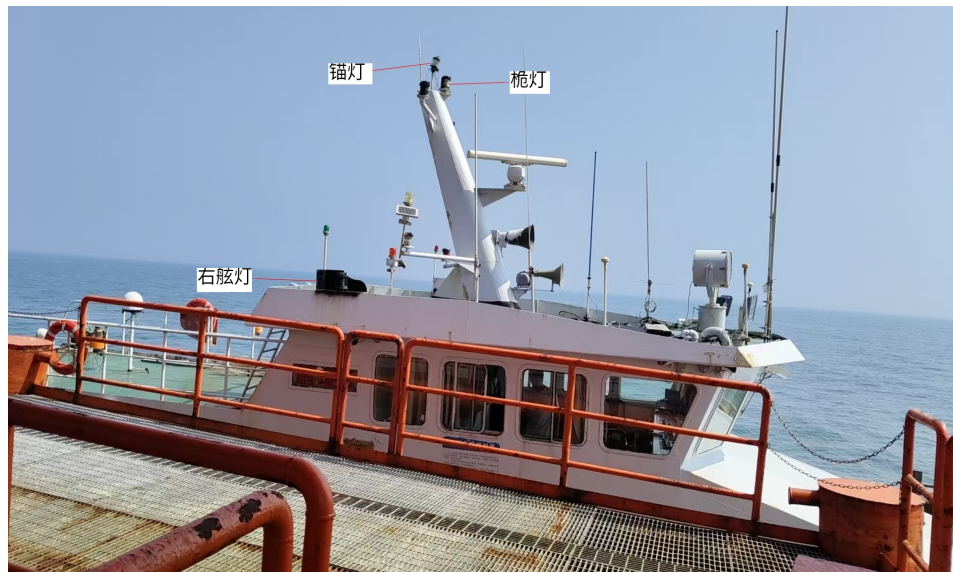
向船方明确指出上述问题的隐患，详细介绍法规和技术

规范相关要求，下发整改通知书，要求：

1、左右舷灯及遮光板从原来的位置拆除，向后平移至桅灯的后面位置安装；

2、锚灯更换为符合要求的白环照灯。

船舶缺陷整改后，验船师现场复检合格。



供稿单位：济南船舶技术服务中心

供稿人：王来强