山东省交通运输厅2022年政府信息公开工作年度报告

本年度报告根据《中华人民共和国政府信息公开条例》和《国务院办公厅政府信息与政务公开办公室关于印发<中华人民共和国政府信息公开工作年度报告格式>的通知》（国办公开办函〔2021〕30号）相关要求编制，内容包括总体情况、主动公开政府信息情况、收到和处理政府信息公开申请情况、政府信息公开行政复议和行政诉讼情况、存在的主要问题及改进情况、其他需要报告的事项等六个部分。本年度报告中所列数据统计期限从2022年1月1日到2022年12月31日。

**一、总体情况**

今年以来，在省委、省政府坚强领导下和社会各界的关心支持下，我厅政务公开工作对标省、部要求，坚持问题导向、目标导向，着力加强制度创新、提升工作标准、建立工作模板，有力推进了政务公开工作提标、提质、提效。

1. 对标新要求，全面加强主动公开。年初制定印发《2022年政务公开工作要点》，着力推进决策、执行、管理、服务、结果“五公开”。特别是聚焦重点领域信息公开，加快建设交通强国山东示范区、统筹疫情防控和保通保畅、扩大有效投资、重点项目建设、交通助企纾困等方面，及时公开政策信息，积极回应社会关切，着力引导发展预期。围绕提升交通运输政策解读工作的质量和效果，印发了《关于进一步规范和加强政策解读工作的通知》，制定了《政策解读方案》《政策解读材料》参考模板，为推进政策解读工作提供了“规范动作”和“标准姿势”。今年以来，累计公开各类信息4500余条。

（二）适应新变化，推进依申请公开办理规范化。为了充分保障公众的知情权，一是规范了工作流程，严把“受理关、办理关、答复关”，健全完善审查登记、转办分送、拟定意见、审核审签、答复申请、归档备查等全链条办理工作机制。二是规范了答复文书，拟定了6种依申请公开程序处理文书模板、17种依申请公开答复实体处理文书模板，确保答复合法有据、形式严肃严谨。三是规范了办理时效，建立提醒督促机制，大力压缩办理时限。

（三）把握新需求，努力提升信息管理水平。完成了2016年以来政策性文件的集中公开和数据联通工作，建立了常态化的编辑、审核、发布机制，确保了我厅政策性文件数据向上汇聚和对外发布质量。对标省政府统一要求，更新政府信息主动公开目录。进一步完善政府信息公开保密审查制度，严格审查程序。

（四）打造新亮点，构建政务公开优质平台。加强组织策划，打造山东交通运输政务新媒体的“爆款”和超级IP，在交通运输部公布的省级交通运输部门微信公众号传播力排名中始终保持前列，被交通运输部评选为2021年度“十佳政务微信公众号”。同时，及时答复厅网站“政务服务”和“互动交流”栏目的建议意见和问题咨询，精准传达政策意图。积极推进政民互动，完善线下公开平台，举办了“走进交通重点项目”政府开放日活动，邀请省人大代表、政协委员和新闻媒体代表，“零距离”走进交通重点项目，“面对面”沟通交流，增进了对交通运输工作的了解与信任。

（五）紧盯新任务，全面加强监督保障。印发工作要点并适时进行督促调度，保证信息公开在全系统任务分解到位，工作督导到位，责任落实到位。突出制度建设，研究印发了《公共交通企业信息公开规定》部令的贯彻落实意见，在全国交通运输行业率先配套制定了《公共交通企业信息公开申诉处理工作制度》《公共交通企业信息公开目录》。组织省内部分公共交通企业积极参加省政府办公厅组织的公共企业信息公开培训班。另外组织开展了依申请公开和文件公开数据联通培训工作。

二、主动公开政府信息情况

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 第二十条第（一）项 | | | |
| 信息内容 | 本年制发件数 | 本年废止件数 | 现行有效件数 |
| 规章 | 0 | 0 | 0 |
| 行政规范性文件 | 5 | 0 | 17 |
| 第二十条第（五）项 | | | |
| 信息内容 | 本年处理决定数量 | | |
| 行政许可 | 168169 | | |
| 第二十条第（六）项 | | | |
| 信息内容 | 本年处理决定数量 | | |
| 行政处罚 | 0 | | |
| 行政强制 | 0 | | |
| 第二十条第（八）项 | | | |
| 信息内容 | 本年收费金额（单位：万元） | | |
| 行政事业性收费 | 0 | | |

三、收到和处理政府信息公开申请情况

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| （本列数据的勾稽关系为：第一项加第二项之和，  等于第三项加第四项之和） | | | 申请人情况 | | | | | | | | | |
| 自然人 | 法人或其他组织 | | | | | | | 总计 | |
| 商业企业 | | 科研机构 | | 社会公益组织 | 法律服务机构 | 其他 |
| 一、本年新收政府信息公开申请数量 | | | 65 | 2 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 67 | |
| 二、上年结转政府信息公开申请数量 | | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 三、本年度办理结果 | （一）予以公开 | | 23 | | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 24 |
| （二）部分公开（区分处理的，只计这一情形，不计其他情形） | | 7 | | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 8 |
| （三）不予公开 | 1.属于国家秘密 | 1 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 2.其他法律行政法规禁止公开 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3.危及“三安全一稳定” | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4.保护第三方合法权益 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5.属于三类内部事务信息 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6.属于四类过程性信息 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7.属于行政执法案卷 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8.属于行政查询事项 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| （四）无法提供 | 1.本机关不掌握相关政府信息 | 32 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 32 | |
| 2.没有现成信息需要另行制作 | 1 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 3.补正后申请内容仍不明确 | 1 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| （五）不予处理 | 1.信访举报投诉类申请 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2.重复申请 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3.要求提供公开出版物 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4.无正当理由大量反复申请 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5.要求行政机关确认或重新  出具已获取信息 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| （六）其他处理 | 1.申请人无正当理由逾期不补正、行政机关不再处理其政府信息公开申请 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2.申请人逾期未按收费通知要求缴纳费用、行政机关不再处理其政府信息公开申请 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3.其他 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| （七）总计 | | 65 | 2 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 67 | |
| 四、结转下年度继续办理 | | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |

四、政府信息公开行政复议、行政诉讼情况

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 行政复议 | | | | | 行政诉讼 | | | | | | | | | |
| 结果  维持 | 结果纠正 | 其他结果 | 尚未  审结 | 总  计 | 未经复议直接起诉 | | | | | 复议后起诉 | | | | |
| 结果维持 | 结果纠正 | 其他  结果 | 尚未  审结 | 总计 | 结果维持 | 结果  纠正 | 其他  结果 | 尚未审结 | 总计 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

五、存在的主要问题及改进情况

尽管政务公开工作取得了一些新的成效，但对照省、部考核评估指标体系要求，还存在一些不足。比如，重大行政决策事项还比较少，行政决策预公开还不够规范，专家、媒体、相关利益方等列席厅有关会议的制度还有待完善，政策解读的深度还不够等。

下一步，一是着力提升主动公开质量，建立健全决策公开、公众参与等制度规定，强化政策公开、解读、发布、互动一体推进。二是严格规范依申请公开答复工作，加强研判、关口前移，提前了解申请人诉求，做好沟通解释工作，尽量降低后续法律风险。三是打造文件库、政府开放日等公开品牌，强化服务意识，推进政务公开工作出亮点、出成绩。

六、其他需要报告的事项

未产生申请公开信息处理费。

2022年，省交通运输厅共承办省人大代表建议76件，其中会议期间75件，闭会期间1件。76件建议均已按时限办结，并已严格按照相关规定和程序上传至省人大代表建议网上办理系统。76件建议中，所提问题已经解决或基本解决的（A类）43件；正在解决或列入规划逐步解决的（B类）22件，两类共占比85.5%。所提问题因目前条件限制或政策不允许等暂时不能解决的或留作参考的（C类）11件,占比14.5%。共承办省政协提案37件。37件提案均已按时限办结，并已严格按照相关规定和程序上传至省政协提案网上办理系统。37件提案中，所提问题已经解决或基本解决的（A类）15件；正在解决或列入规划逐步解决的（B类）19件，两类共占比91.9%。所提问题因目前条件限制或政策不允许等暂时不能解决的或留作参考的（C类）3件,占比8.1%。

创新实践方面，一是强化制度建设，印发《关于进一步规范和加强政策解读工作的通知》，配套制定《政策解读方案》《政策解读材料》参考模板；印发《关于进一步规范政府信息依申请公开工作的通知》，拟定了6种依申请公开程序处理文书模板、17种依申请公开答复实体处理文书模板，确保答复合法有据、形式严肃严谨；研究印发了《公共交通企业信息公开规定》部令的贯彻落实意见，在全国交通运输行业率先配套制定了《公共交通企业信息公开申诉处理工作制度》《公共交通企业信息公开目录》。二是积极推进政民互动，举办了“走进交通重点项目”政府开放日活动，邀请省人大代表、政协委员和新闻媒体代表，“零距离”走进交通重点项目，“面对面”沟通交流，增进了对交通运输工作的了解与信任。